

34

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

合同协议书

甲方(发包人): 常州市新北区市政绿化管理所

乙方(承包人): 中电鸿信信息科技有限公司

常州市新北区市政绿化管理所(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目(项目名称),已接受中电鸿信信息科技有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

项目概况:

新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目招标内容主要包括本区域内 S239 奔牛镇、G346 孟河镇、S122 蒋家桥、S122 西夏墅镇、G346 港区等 5 处普通国省干线新建 5 处(5 套)动态称重检测系统包含但不限于动态称重衡器系统、取证抓拍系统、视频监控系统、信息发布系统、供电通信与防雷接地、感知边缘计算系统、配套设施等建设内容;合同范围包括工程实施、设备采购、安装、调试、验收、现场管理、技术培训、资料移交及售后服务等。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同实施期间,发包人和承包人签订的其他协议(如果有)
- (2) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、合同补充协议和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (3) 中标通知书;
- (4) 招标文件澄清;
- (5) 开标一览表及投标文件;
- (6) 项目专用合同条款;
- (7) 招标文件项目专用本;
- (8) 公路工程专用合同条款;
- (9) 通用合同条款;
- (10) 项目要求和有关说明;
- (11) 图纸;
- (12) 报价清单;
- (13) 承包人有关人员、设备投入的承诺;
- (14) 国家最新颁布的各种技术规范,检验评定标准及相关的规章制度;
- (15) 构成本合同组成部分的其他文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

3. 签约合同价: 人民币(大写) 壹仟肆佰肆拾捌万柒仟伍佰捌拾壹元整 (¥ 14487581元)。其中集成设备费 12107879 元开具 13% 增值税发票, 施工集成费 1315750 元开具 9% 增值税发票, 集成服务费 1039152 元开具 6% 增值税发票, 主营业务费用 24800 元开具 6% 增值税发票

- 4. 承包人项目经理: 江庆伟;
- 5. 工程质量符合 合格 标准, 安全要求: 施工期间无安全事故
- 6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施及完成。
- 7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 8. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 90 日历天, 质保期 贰 年。
- 9. 本协议书一式 柒 份, 合同双方各执 叁 份, 招标代理执 壹 份, 具有同等法律效力。
- 10. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

签订协议单位:

甲方: 常州市新北区市政绿化管理所

(盖章)

法定代表人或授权人(签字): _____

联系人:

电话:

传真:

开户银行: 中国工商银行常州新区支行

账号: 1105021609001202423

代理机构:

单位名称(章): 常州市恒卓建设工程管理咨询有限公司

单位地址: 常州市北塘河路8号恒生科技园44-2栋4F(一号大门往北一百米)

法定代表人:

经办人:

委托代理人:

电话:

乙方: 中电鸿信信息科技有限公司

(盖章)

法定代表人或授权人(签字): _____

联系人:

电话:

传真:

开户银行: 中国建设银行股份有限公司南京湖北路支行

账号: 32001881436059000588





合同条款

一、名词解释

除另有说明外，下列名词的含义如下：

1、“业主”是指投资建设的单位。本工程业主是常州市新北区市政绿化管理所（又称为“业主”）。“甲方”的定义和“业主”的定义相同。

2、承包单位

是指接到建设(业主)单位中标通知，并与业主签订了承包协议书的竞标单位。“乙方”的定义和“承包单位”的定义相同。

3、项目经理和技术负责人

是指由承包单位委派、全面负责其承包工程按合同规定施工的经济和技术的代理人。承包单位应对项目经理和技术负责人的委任以书面形式通知建设(业主)单位。

4、工程

是指列入本合同必须完成的全部工程(包括临时工程以及由符合程序而签署变更通知和额外工程项目)。

5、施工设备

是指承包单位为实施完成本合同工程所必须的全部机械、器具等。

6、工程量清单

是指业主列出的供竞标人据以计算各工程项目竞标报价(单价与合价)的工程数量清单。

7、合同价款

是指按承包单位在竞标书中标出的固定单价，经按本合同条款中的有关规定，经双方确认可、据实结算的总金额。

8、技术规范

是指邀请招标文件中的技术要求，是对本合同工程施工的技术要求。

9、合同

是业主和承包单位法定代表人或其授权代表之间正式签订的相互明确权利和义务关系的协议。

10、“年”、“月”和“日”

都应按公历计算。“天”：是指日历天。

11、“元”

是指人民币元，是本合同中的货币单位。



二、双方的权利与义务

甲方主要义务

- 1、提供本工程相关资料。
- 2、检查和监督乙方的施工工艺、施工质量、施工进度以及安全生产和环境保护工作。
- 3、审查乙方上报的工程计量支付申请，按工程量及考核结果及时支付工程款。
- 4、甲方应加强对乙方安全和科学生产的教育、指导、监督。
- 5、甲方应及时派员检查乙方工作情况。
- 6、双方约定甲方应做的其他工作。
- 7、在本工程项目实施过程中，甲方不提供任何形式的高速公路免费放行协助，所有施工、材料运输和人员运输车辆在高速公路产生的通行费用由乙方承担。

乙方主要义务

- 1、应严格按照有关规范及招标文件所规定的技术要求，认真进行本项目的施工工作，全过程接受甲方监督，施工质量按同一标准进行验收。由乙方填报“工程报验及计量单”，由甲方派员进行质量验收和数量审核。
- 2、为确保施工质量，应及时向甲方或其代表提供工程进度计划及相应的进度统计报表和报告。承包人进入施工现场前，首先与交警、路政等部门协调后，取得相关手续后方可进入施工现场，所有的协调工作由承包人自行完成。
- 3、施工中用水、用电、机具、材料等皆由乙方负责，乙方应妥善处理施工中留下的杂物，不得造成二次污染，影响路容路貌。
- 4、如甲方认为必要，乙方应为甲方有关人员提供必要之交通工具，用于质量检查与验收。
- 5、甲方在合同执行期间发出的任何书面通知，若在五天内乙方未以书面形式提出反对意见，则该通知被视为本合同的一部分。
- 6、施工期间服从甲方或其代表的现场管理，并接受甲方的监督、检查和验收，采取切实可行的措施，确保按期完成甲方委托的施工任务，并保证达到甲方要求的工程质量等级。
- 7、承包单位应按照甲方的管理、考核要求，做好内部管理工作。
- 8、应有完备的原材料及施工自检资料，报验资料和计量资料及时报甲方审核。工程结束后按甲方要求提交相关资料和决算（一式两份）及其相应的电子文档、照片一份，并配合甲方进行工程验收。
- 9、严格遵守工程建设安全生产的有关规定，严格按照安全标准施工，采取必要的安全防护措施并对施工人员进行安全生产教育和管理；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

乙方施工作业应按规定办理相关手续,并服从公安、路政部门的管理;作业人员须穿着统一的安全标志服在作业封闭区内作业,严禁随意穿越车道。

乙方在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的,以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故,甲方概不承担任何责任和费用。

10、乙方应在整个施工期间(包括缺陷责任期)对其为本合同工程工作的乙方人员投保意外伤害险;乙方还应为其为完成本合同工程的设备、车辆购买财产保险,其投保金额应足以现场重置。办理保险的一切费用均由乙方承担,并已包括在本合同工程量清单价及总额价中。甲方不单独支付。

11、交工验收前认真做好已完工程的保护工作,交工验收后应做好工程质量缺陷期内工程缺陷的修复工作,所发生的费用由乙方承担。

12、乙方应妥善处理好与其他承包人的关系,发生交叉施工时,应相互配合,友好协作,并无条件服从甲方统一协调。

13、确保甲方不受指控。乙方应采取一切必要措施,在合同执行过程中妥善处理好协作单位、所雇佣的农民工等涉及有关专利权、商标权、工业设计权、工程款、工资等事宜。任何第三方如果提出侵犯指控,乙方须与第三方交涉并承担可能发生的一切法律和费用责任。

14、乙方所建的称重系统必须满足江苏省取消高速公路省界收费站实施项目入口拒超工作的要求,并提供相应的技术保障。

16、本次实施范围为国、省级道路,为保证实施进度及施工安全,乙方应充分考虑现场为半副封闭施工,须提供半幅分流方案并经主管部门核准。

17、双方约定乙方应做的其它工作。

三、合同范围、形式及金额

1、除另有规定外,合同工程包括施工单位承包的全部工程以及施工中需要的人力、材料、工程设备和一切施工设施(无论是临时性的或永久性的)等,均由承包单位负责。

2、本工程所用的全部材料,均由承包单位,按照就近、运输合理的原则,自行采购、运输和保管,并计列到工价,由承包单位在合同工期内一次包定。

3、本合同采用**全费用固定综合单价承包**的方式。供应商所报的单价或总额价包含但不限于招标文件及其基本技术要求范围内相应服务前的准备(包括现场踏勘等)、交通组织实施、绿化赔偿费、管理、劳务、培训、利润、人工、差旅费、产品价、税金、运费、装卸、检验、保险、安装、风险及政策性文件规定等各项应有费用以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

投标单价为综合单价,符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入已标价的工程量清单中,作为(某)项目的附属工程或相关工程的未列支付细目不予单独计量的内容,其费用

合同编号：



JSHXS2203447CGN00

应视为已分摊在本合同工程与之有关的项目单价或总价中，报价时已综合考虑。之后任何时候，不得以变更的形式追加上述费用，也不得拒绝按要求完成上述工作内容。

4、最终合同价格按甲方乙方双方签认的完成的工程数量及本合同工程量清单单价确定。

5、本合同价格在合同生效后任何一方不得擅自改变，但甲乙双方另有约定或发生下列情况之一的可作调整。

- (1) 甲方或其代表确认的工程量增减。
- (2) 甲方或其代表确认的设计变更或工程洽商。
- (3) 其它甲方同意的价格调整。

乙方应在上述情况发生后3天内，将调整的原因、金额以书面形式通知甲方或其代表，甲方批准后通知乙方。

6、施工及生活用水、电

- (1) 本工程的施工用电和照明用电，均由承包单位自行解决。
- (2) 为确保施工正常进行，承包单位必须自备发电机组，自备发电，自备发电的单价由承包单位计算，并由承包单位统一摊计至工程量清单有关项目的工程报价之中。
- (3) 本工程的施工和生活用水，均由承包单位自行解决。

四、转让和分包

公路交通施工（含交安设施）部分须具有相关资质单位承建，进场前须经监理单位和甲方认可。

五、履约保证

1、合同签订前，成交供应商以银行基本账户方式向采购人缴纳履约保证金（成交合同金额的10%）。

2、除另有规定外，在出现下列情况之一时，承包单位的履约保证金将被业主全部没收或部分没收：

- ①中标以后，在是个施工过程中，承包单位擅自撤换本合同项目经理和技术负责人；
- ②合同签署后，承包单位承诺的人员及设备不能全部到场，或到场后在合同期内未经业主同意中途撤出。
- ③在施工过程中，承包单位擅自撕毁合同、撤离工地、中止施工；
- ④在施工过程中，承包单位确实不能履行本合同的各项责任和义务，致使工期严重滞后，工程质量无法达标，且拒不执行业主为此而签发的指令，不能限期改正，已经或将要对工程建设造成巨大损失，最终经业主批准，中止合同，并限期撤离工地；



六、书面通知

凡根据合同规定，由业主、承包单位发出的或送达的任何通知、指示、建议、意见、决定及申请等均应是书面的，并应作出相应解释，任何这类书面通知都不应被无故扣发或贻误。

七、图纸供应

业主提供相关施工图纸。

八、施工和管理

1、承包单位的施工机械和车辆应服从当地有关部门的管理，并按照有关要求安全行驶，服从检验和交纳各种相应费用等。承包单位应交纳的各项规费、附加费用均由承包单位自行承担。

九、施工设备、器材、材料供应

为完成本合同工程施工所需的全部施工设备（含试验和自检测量等设备）、器材、材料均由承包单位负责提供、包括采购、验收、运输和保管，并按合同计划及时运到现场，费用由承包单位自理。

十、工程数量

工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按技术规范规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或者，根据具体情况，按合同条款的规定，由监理人确定的单价或总额价计算支付额。工程量清单中所列工程量的任何错误、遗漏和变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的义务和其应按图纸、规范履行合同的义务。

十一、暂定金额

暂定金额是在工程量清单中标明列入合同价的一项款额，作为工程不可预见和自然不可预见的预备费用，并计入合同标总价。由业主控制使用，根据实际情况按实结算。本项目暂定金为工程量清单小计的5%。

十二、工程质量及验收标准和依据

1、以甲方或其代表以书面形式批准的变更通知或施工指导意见、国家颁发的施工技术或验收规范和质量检验标准及有关规定为依据。工程质量等级为合格。

2、业主要求承包单位确保工程合格率达到100%。验收不合格的工程造成的一切损失由承包单位负责。



十三、付款办法

(1) 合同价格

本项目为全费用固定综合单价合同，除合同另有约定外，合同单价不调整。

(2) 支付

1、合同签订前，成交供应商以银行基本账户方式向采购人缴纳履约保证金（成交合同金额的10%）。

2、首付款：合同签订生效后，乙方接甲方通知后方可供货。甲方将在通知乙方供货后向乙方支付合同价（扣除暂列金）的30%；

3、本项目完工后付至合同价（扣除暂列金）的80%；

4、项目结算经审计审定结束后付至审定价的100%。

5、履约保证金在质量保证服务期、运维期、监控维保期结束后无息退还。

6、付款前，乙方必须提供相当于甲方付款或全额金额的，符合国家财税规定并满足甲方财务要求的税务发票，甲方见票付款。

(3) 支付方式

除非双方另有协议，合同支付均按人民币进行支付、结算。

十四、不合格的材料和工艺

承包单位在本工程中不得使用不合格的材料和不能保证工程质量的工艺。业主一旦发现上述情况，并出具通知，承包单位应按照业主的指令立即更换、更改，对由此造成的损失应由承包单位自行负责。

十五、变更

1、如果业主代表认为有必要后即可通过有关手续对工程或其中任何部分的形式、质量或数量作出任何变更，业主代表有权指示承包单位进行也应进行下述工作：

- ①增加或减少合同中所包括的任何工程的数量；
- ②省略任何这类工作（但被省略的工作由业主或其他承包单位实施者除外）；
- ③改变任何这类工作的性质或质量或类型；
- ④改变工程任何部分的标高、基线、位置和尺寸；
- ⑤实施工程竣工所必需的任何种类的附加工作；
- ⑥改变工程任何部分的任何规定的施工顺序或时间安排。

上述变更不应以任何方式使合同作废或失效。

2、业主代表认为适当的所有变更，应以合同中规定的单价进行计价。如合同中未包括适用于该变更工作的单价，则应在合理的范围内使用合同中的其他基础单价作为计价的基

合同编号：



JSHXS2203447CGN00

基础。如工程数量的变更导致合同金额减少，不论减少程度有多大，承包人都不得向业主提出费用补偿。

3、本合同实施期间，若项目发生政策、技术等变化对本合同产生实质影响的，承包人应承诺同意对合同内容进行相应调整，调整内容由双方协商后确定。

十六、安全生产和环境保护

1、乙方应遵守常州市新北区市政绿化管理所的有关规定，加强施工的管理，健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保高速公路作业人员和车辆行车的安全。

2、作业人员须穿着统一的安全标志服，严禁随便穿越快车道。如遇视线不佳的天气作业时，应在统一的安全标志服外加穿反光背心。

3、作业车辆应有显著标记。到达作业点后应停靠在紧急停车内，开启黄色警示灯和双跳灯。在按规定设置好标志标牌后方可施工。

4、乙方在施工过程中产生的任何交通、生产事故驻与其他第三方发生的任何纠纷，概由乙方负责，与甲方无涉。

5、甲方应加强对乙方安全生产的教育、指导、监督。甲方发现乙方有违反安全作业的行为，将以书面形式通知乙方并进行相应的履约考核，最终将在乙方工程款中扣除。

6、承包人应按国家有关规定在整个施工期间为其雇佣的任何人员进行人身意外伤害保险，该项保险的一切费用应由承包人承担并支付。

7、承包人应给已运抵现场的承包人装备办理保险，其保险金额足以现场重置。该项保险的一切费用应由承包人承担并支付。

8、所有保险费用均应包含在所报清单的单价及总额价中。

9、在施工和缺陷修复过程中，承包单位应按本合同规定，认真抓好安全教育，加强安全技术管理，保证工程现场施工安全(包括人员等安全)，由于承包单位管理不善，或因承包单位职工的过失，或因第三者原因造成的人身、设备、工程质量事故以及其它人为事故，从而造成的工期延误和经济损失的全部责任均应由承包单位自负，业主不承担任何责任。

10、根据《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的规定，承包人“安全生产费用”按工程部分招标控制价的1.5%计取，列在工程量清单报价汇总表。安全生产费用总金额在合同实施期间将保持不变，不随工程量清单合计金额的变化而调整。安全生产费包括为保证交通通行以及施工安全而修筑必要的临时工程(标志、护栏、警告灯、警告装置、其他工程安全设施)所需的设备以及按照合同条款及技术规范规定针对各类事件采取相应的安全防护措施等相关的安全费用。

11、乙方负责施工现场的环境保护工作，保证施工现场环境符合有关规定，加强对作业人员的环境保护意识教育。施工废料应按甲方指定的堆放点集中堆放，任何施工及生活垃圾必须妥善处理，不得抛洒在公路用地界内，在施工中应加强设备和材料的管理，不得抛、洒、



滴、漏污染路面。

十七、交工资料

工程交工前，承包单位应按业主规定或要求提交相关资料。

十八、竣工清场

工程初步验收交付使用前，承包单位应按合同规定，对不必要的施工临时设施、施工机械设备、临时施工用地，进行拆除、撤离与清理并恢复耕作条件(或原貌)，以及处理好有关遗留事项。

十九、缺陷责任期

本工程的施工完毕验收合格后，从验收合格之日起，为期两年，在缺陷责任期内，工程如发生损坏，除不可抗拒的原因之外，承包单位应认真采取修复措施，承担全部修复费用。

二十、违约

1、甲方将按照有关技术规范及所规定的要求对乙方施工工程的质量验收，并对其质量进行不定期的检验鉴定，如不符合要求乙方应立即重修。

2、在施工过程中，因乙方施工管理不善而造成的任何形式的纠纷或事故，甲方概不承担任何责任。

3、因乙方原因致使工程施工质量不符合国家有关规范标准或不符合双方约定标准，而造成人身和财产损害的，乙方应当承担损害赔偿赔偿责任。

4、对于因乙方原因造成工期滞后事实或可能，甲方根据总体工期要求有权强制分割合同，并指定第三方完成。

二十一、不可抗力

当事人一方因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方，并积极采取措施以减轻或消除可能给对方造成的损失，并应当在事件结束后7天内提供有力证明。

因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的影响，部分或者全部(由双方协商确定)免除责任，但法律另有规定的除外。当事人迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。

因不可抗力使合同不能如期履行时，由双方协商确定是否延期履行或终止本合同。

二十二、税金和保险

政府根据现行税法 and 有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其它应交纳的所有费用，均由承包人摊入各工程细目的单价中，不另报价。

根据国家规定，业主要求承包单位参加工程保险和人身意外伤害及装备保险，所有保险费用均应包含在所报清单的单价及总额价中。包括：

合同编号：



JSHXS2203447CGN00

建筑工程一切险由承包人以承包人与业主联名投保，建筑工程一切险的费用为全部保费，由中标的供应商按相关规定投保，发包人予以配合。投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，包含在合同综合单价中，不单独列支。

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险均由承包人自行投保，保险费用由承包人承担并含在合同综合单价中，不单独列支。

第三者责任险由承包人以承包人与业主联名投保，投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，包含在合同综合单价中，不单独列支。

根据苏人社发[2017]126号文《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》规定，总承包单位应以项目为单位，缴纳工伤保险费。该费用按中标金额的0.6%计取，包含在投标报价中，不单独计量。具体缴纳程序可与常州市社保中心联系。

二十三、仲裁和法律

承包单位与业主发生合同纠纷时，双方应尽量通过协商解决，协商不成时，申诉方可提请常州市仲裁委员会仲裁，也可以直接向法院经济庭提起诉讼，费用先由起诉方支付，但由败诉方承担。

本合同条款未尽事宜，合同双方应参照“中华人民共和国民法典”执行。

二十四、合同生效

本合同经双方法人代表或授权人签字并加盖公章后生效，至全部工程完工后经竣工验收合格以及缺陷责任期满由甲方认可后失效。

二十五、廉政建设

本合同双方应根据交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质、保证建设资金的安全和有效使用。

合同编号：



JSHXS2203447CGN00

环境保护协议书

发包人（全称）：常州市新北区市政绿化管理所

承包人（全称）：中电鸿信息科技有限公司

依照国家、江苏省、常州市的有关法规和政策，甲、乙双方经充分协商，特签订本环境保护协议书。本环境保护协议书作为 新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目 合同的附件，与该合同具有同等效力。

1、承包人在施工过程中，应遵守有关环境保护的法律，履行合同约定的环境保护义务，并对违反法律和合同约定义务所造成的环境破坏、人身伤害和财产损失负责。

2、承包人应按合同约定的环保工作内容，编制施工环保措施计划，报送监理人审批。

3、承包人应按照批准的施工环保措施计划有序地堆放和处理施工废弃物，避免对环境造成破坏。因承包人任意堆放或弃置施工废弃物造成妨碍公共交通、影响城镇居民生活、降低河流行洪能力、危及居民安全、破坏周边环境，或者影响其他承包人施工等后果的，承包人应承担相应责任。

4、承包人应按合同约定采取有效措施，对施工开挖的边坡及时进行支护，维护排水设施，并进行水土保护，避免因施工造成的地质灾害。

5、承包人应按国家饮用水管理标准定期对饮用水源进行监测，防止施工活动污染饮用水源。

6、承包人应按合同约定，加强对噪声、粉尘、废气、废水和废油的控制，努力降低噪声，控制粉尘和废气浓度，做好废水和废油的治理和排放。

7、承包人应切实执行技术规范中有关环境保护方面的条款和规定。

(1) 对于来自施工机械和运输车辆的施工噪声，为保护施工人员的健康，应遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》并依据《工业企业噪声卫生标准》合理安排工作人员轮流操作筑路机械，减少接触高噪声的时间，或间歇安排高噪声的工作。对距噪声源较近的施工人员，除采取使用防护耳塞或头盔等有效措施外，还应当缩短其劳动时间。同时，要注意对机械的经常性保养，尽量使其噪声降低到最低水平。为保护施工现场附近居民的夜间休息，对居民区 150m 以内的施工现场，施工时间应加以控制。

(2) 对于公路施工中粉尘污染的主要污染源——灰土拌和、施工车辆和筑路机械运行及运输产生的扬尘，应采取有效措施减轻施工现场的大气污染，保护人民健康，如：

合同编号：



JSHXS2203447CGN00

- a. 拌和设备应有较好的密封，或有防尘设备。
- b. 施工通道、沥青混凝土拌和站及灰土拌和站应经常进行洒水降尘。
- c. 路面施工应注意保持水分，以免扬尘。
- d. 隧道出渣和桥梁钻孔灌注桩施工时排出的泥浆要进行妥善处理，严禁向河流或农田排放。

(3) 采取可靠措施保证原有交通的正常通行，维持沿线村镇的居民饮水、农田灌溉、生产生活用电及通讯等管线的正常使用。

8、在整个施工过程中对承包人采取的环境保护措施，发包人和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

9、在施工期间，承包人应随时保持现场整洁，施工设备和材料、工程设备应整齐妥善存放和储存，废料与垃圾及不再需要的临时设施应及时从现场清除、拆除并运走。

10、在施工期间，承包人应严格遵守《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》的相关规定，规范用地、科学用地、合理用地和节约用地。承包人应合理利用所占耕地地表的耕作层，用于重新造地；合理设置取土坑和弃土场，取土坑和弃土场的施工防护要符合要求，防止水土流失。承包人应严格控制临时占地数量，施工便道、各种料场、预制场要根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决，不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田，项目完工后承包人应将临时占地自费恢复到临时占地使用前的状况。

11、承包人应严格按照国家有关法规要求，做好施工过程中的生态保护和水土保持工作。施工中要尽可能减少对原地面的扰动，减少对地面草木的破坏，需要爆破作业的，应按规定进行控爆设计。雨季填筑路基应随挖、随运、随压，要完善施工中的临时排水系统，加强施工便道的管理。取（弃）土场必须先挡后弃，严禁在指定的取（弃）土场以外的地方乱挖乱弃。

12、本协议未尽事宜，依据有关法规、规章处理，法规、规章没有明确规定的，经双方协商处理解决。

13、本协议自签订之日起生效。



合同编号 JSHXS2203447CGN00

发包人：常州市新北区市政绿化管理所

承包人：中电鸿信信息科技有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人或授权人(签字):

法定代表人或授权人(签字):

联系人:

联系人:

电 话:

电 话:

传 真:

传 真:



JSHXS220344



廉政合同

根据交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定,为做好工程建设中的党风廉政建设,保证工程建设高效优质,保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益,本项目业主常州市新北区市政绿化管理所(以下称甲方)与承包人中电鸿信息科技有限公司(以下称乙方),特订立如下合同。

1、甲乙双方的权利和义务

- (1)严格遵守党和国家有关法律法规及交通部的有关规定。
- (2)严格执行新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目合同文件,自觉按合同办事。
- (3)双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则(法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外),不得损害国家和集体利益,违反工程建设管理规章制度。
- (4)建立健全廉政制度,开展廉政教育,设立廉政告示牌,公布举报电话,监督并认真查处违法违纪行为。
- (5)发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为,有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- (6)发现对方严重违法本合同义务条款的行为,有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2、甲乙的义务

- (1)甲方及其工作人员不得索要或接受乙方的礼金、有价证券和贵重物品,不得在乙方报销任何应由甲方或甲方工作人员个人支付的费用等。
- (2)甲方工作人员不得参加乙方安排的宴请和娱乐活动;不得接受乙方提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品等。
- (3)甲方及其工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- (4)甲方工作人员及其配偶、子女不得从事与甲方工程有关的材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。
- (5)甲方及其工作人员不得以任何理由向乙方推荐分包单位或推销材料,不得要求乙方购买合同规定外的材料和设备。
- (6)甲方工作人员要秉公办事,不准营私舞弊,不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

3、乙方的义务

- (1)乙方不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

(2) 乙方不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用。

(3) 乙方不得以任何理由安排甲方工作人员参加宴请及娱乐活动。

(4) 乙方不得为甲方单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

4、违约责任

(1) 甲方及其工作人员违反本合同第一、二条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给乙方单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 乙方及其工作人员违反本合同第一、三条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给甲方单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，甲方建议交通工程建设主管部门给予乙方一至三年内不得进入其主管的交通工程建设市场的处罚。

5、双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察机关负责监督执行。由甲方或甲方上级单位的纪检监察机关约请乙方或乙方上级单位纪检监察机关对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6、本合同有效期为甲乙双方签署之日起至缺陷责任期结束后止。

7、本合同作为新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目的附件，与合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8、本合同一式六份，合同双方各执正本一份，副本两份。当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

甲方：常州市新北区市政绿化管理所

法定代表人或其授权的代理人：

地址：

联系电话：

乙方：中电鸿信信息科技有限公司

法定代表人或其授权的代理人：

地址：南京市玄武大道699-1号

联系电话：

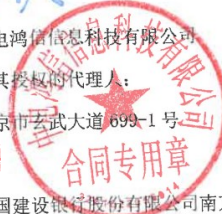
开户银行：中国建设银行股份有限公司南京湖北路支行

账号：32001881436059000588

监管部门：

代表人：

协议签订时间： 年 月 日



合同编号:



JSHXS2203447CGN00

JSHXS2203447CGN00



安全生产合同

为在新北区普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设项目合同的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目业主常州市新北區市政绿化管理所(以下简称“甲方”)与承包人中电鸿信息科技有限公司(以下简称“乙方”)特此签订安全生产合同：

一、甲方职责

1. 严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。
2. 按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作计划、布置、检查、总结和评比。
3. 重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

二、乙方职责

1. 严格遵守国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路工程施工安全技术规程》(JTJ076—95)和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。
2. 坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，建立健全各项安全台帐，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本条款的各项规定，做到生产与安全工作计划、布置、检查、总结和评比。
3. 建立健全安全生产责任制，从派往项目实施的项目经理到生产工人(包括临时雇请的民工)的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，施工现场应当按照每5000万元施工合同额配备一名的比例配备专职安全生产管理人员，不足5000万元的至少配备一名专职安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。
4. 乙方在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

5. 乙方必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产证书, 参加施工的人员, 必须接受安全技术教育, 熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程, 定期进行安全技术考核, 合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员, 经过专业培训, 获得《安全操作合格证》后, 方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时, 项目经理必须承担管理责任。

6. 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外, 还应配备有足够的消防设施, 所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法; 乙方不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人, 或允许、容忍上述同样行为。

7. 操作人员上岗, 必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况, 不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

8. 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查, 并有安全员的签字记录, 保证其经常处于完好状态; 不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

9. 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时, 必须制定相应的安全技术措施, 施工现场必须具有相关的安全标志牌。

10. 乙方必须按照本工程项目特点, 组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案; 如果发生安全事故, 应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其它有关规定, 及时上报有关部门, 并坚持“四不放过”的原则, 严肃处理相关责任人。

11. 因为施工现场已经开放交通, 在施工过程中如果承包人的施工人员发生了交通事故, 如果承包人一方为有过错方, 则发生的一切后果由承包人自行承担, 并负责承担赔偿责任; 如果承包人一方为无过错方, 则应向有过错方索赔, 赔偿能否满足受害人的要求, 由承包人自行协调并负责解决, 不能影响工地正常施工, 以上发生的一切均与甲方无关。

三、违约责任

如因甲方或乙方违约造成安全事故, 将依法追究违约责任。

四、本协议一式六份, 合同双方各执正本一份, 副本两份。当正本与副本内容不一致时, 以正本为准。由双方法定代表人或其授权的代理人签署与加盖公章后生效, 合同缺陷责任期结束后失效。

业主: 常州市新北区市政绿化管理所

承包人: 中电鸿信信息科技有限公司

合同编号:



JSHXS2203447CGN00

(盖章)

(盖章)

法定代表人或其授权的代理人:

法定代表人或其授权的代理人:

地址: _____
电话: _____
日期: _____

地址: _____
电话: _____
日期: _____

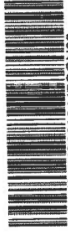
JSHXS2203447CGN00



合同编号: JSFXSZ203447CGN00

合同清单

序号	名称	参数	单位	数量	小计(元)	品牌	规格型号
1	动态称重衡器系统 高速动态轴重秤(含称重传感器)	<p>高速动态轴重秤:</p> <p>★准确度等级: 符合国标 GB/T 21296-2020《动态公路车辆自动衡器》标准, 整车总重量的准确度等级 5 级, 动态公路车辆自动衡器允许车辆通过称量区域的最高运行速度=100km/h, 最低运行速度=0.5km/h, 最大单轴或轴组载荷=40 吨, 投标单位须提供中华人民共和国《计量器具型式批准证书》或《计量器具型式评价报告》, 提供相关证明材料并加盖原厂公章;</p> <p>秤台材质及尺寸: Q345 合金钢, 台面钢板厚度≥20mm, 单台面尺寸行车方向长度≥600mm, 横向宽度≥1200mm (非组合式尺寸);</p> <p>首次检定最大允许误差±2.50%, 使用中检验最大允许误差±5.00%; 满足国家计量检定标准《JJG 907-2006》, 通过法定计量检测部门的检定并取得合格证;</p> <p>★耐腐蚀性抗盐雾性能符合国标 GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定, 盐雾试验在≥96 小时后无明显锈蚀, 提供具有 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章; 须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的高速动态轴重秤名称和外观一致。</p> <p>异常行车判断: 能够对非正常行驶行为进行准确称量, 包括但不限于 1) 断线行驶; 2) 压秤台接缝处行驶; 3) 跨双车道沿中线行驶; 4) 跨多秤台 S 型行驶; 5) 跨双车道沿中线 S 型行驶; 6) 跨车道斜向行驶; 7) 双车同向并行; 8) 双车反向行驶同时称重; 9) 三车同向并行; 10) 双车跨道并行等; 投标文件须提供市级计量测试研究院出具的合格检测报告复印件并加盖原厂公章</p> <p>秤台承载器采用标准模块化独立的称重传感器设计;</p>	套	14	4900000.00	梅特勒 托利多	ZDC-10-JZ 1



JSHXS2203447CGN00

合同编号:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

秤台表面部件须采用防松脱结构, 安装盖板、螺钉具备有效的防脱落措施

秤台承载器为全自动化焊接, 表面抛丸除锈, 消除焊接应力;

★称重秤台满足 GB/T3075-2008《金属材料疲劳试验轴向力控制方法》、《动态公路车辆自动衡器强度试验大纲》的要求, 秤台满足单轴最大额定载荷 20 吨 (加载力等同于 196.2kn), 即单轴最大额定载荷 40 吨, 连续加载三百万次后秤台未有变形或裂纹产生。继续加载满足单轴最大额定载荷 30 吨 (加载力等同于 294.3KN), 即单轴最大加载载荷 60 吨, 连续加载十万次后秤台未有变形或裂纹产生, 提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章, 须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的高速动态轴重秤型号和外观一致。

★所投高速动态轴重秤的制造商采用耐磨性涂料, 满足 GB/T 1768-2006《色漆和清漆 耐磨性的测定 旋转橡胶砂轮法》的要求, 耐磨性 g (750g/500r、砂轮型号: CS-10) 的检验要求达到 ≤ 0.04 , 提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章

★所投称重产品的制造商具有中国合格评定国家认可委员会 ISO/IEC 17025 实验室认可证书, 具备认可的校准和测量能力范围满足最大称重 150 吨, 证书有效性可登录 www.cnas.org.cn 认可的机构名录查询, 投标文件中需提供认证证书复印件和信息查询的网页截图并加盖原厂公章。

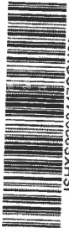
★高速动态轴重秤用灌浆料具有快速硬化、流动性好、耐化学腐蚀的特点, 物理特性具有高粘性、高流动性、高抗拉和抗/蠕变性能; 按照 GB/T 17671-1999 的要求, 抗折强度满足 28d 37.7MPa, 抗压强度满足 28d 113.4MPa, 提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件和生产商原厂产品质量保证书复印件, 均须原厂盖章。

排水要求: 排水畅通, 管线布设易维护;

用于识别总重量和超载超限可驱车辆的公路动态车辆称重设备的整车总重量的置信度应不小于 95%; 分度值 d 应满足 $50kg \leq d \leq 200kg$, 其所有的称量指示和打印装置应具有相同的分度值;

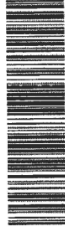
最小秤量应不小于 10d;

使用寿命应 ≥ 5 年;



合同编号: JSHXS2203447CGN00

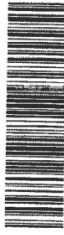
<p>称重传感器:</p> <ul style="list-style-type: none"> ★电阻应变式称重传感器, 准确度等级$\geq C2$, 提供中华人民共和国《计量器具型式批准证书》和《计量器具型式评价报告》的复印件并加盖原厂公章, 须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述的称重传感器型号和外观一致。 单只传感器额定容量: $\geq 15t$, 安全过载 150%, 极限过载$\geq 250\%$, 具备过载保护功能; 称重传感器达到 100 万次抗疲劳强度, 投标文件须提供第三方机构出具的检验报告复印件 ★为保证称重数据的可靠稳定性, 满足道路环境潮湿的使用要求, 称重传感器须为全不锈钢材质, 表面化学抛光处理和激光焊接密封, 须提供实物照片, 与称重传感器《计量器具型式评价报告》所描述的实物照片一致, 称重传感器的产品标签(含计量器具型式批准证书的专用 CMA 标志、规格型号、出厂编号、准确度等级等)及相关技术图纸, 不锈钢材料须提供原厂质量证明书复印件并加盖原厂盖章 称重传感器外壳防护性能符合国际 GB4208《外壳防护等级 (IP 代码)》的相关要求规定, 防护等级达到 IP68, 投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章 称重传感器的抗振动、冲击性能符合国际 GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定, 投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章 ★称重传感器具有国家发明专利或实用新型专利, 提供国家专利证书复印件并加盖原厂公章 称重传感器曾获得过高新技术产品认证, 投标文件须提供国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章 					
2	称重显示控制 制器			台	5 340000.00 AW-1000 梅特勒 托利多



JSHXS203447CGN00

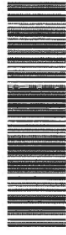
合同编号:

3	线圈及车辆检测器	<p>重量显示控制器实物照片, 所提供照片须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的称量显示控制器型号和外观一致。</p> <p>称量显示控制器系统采用模块化的称量数据预处理技术, 平均无故障时间 MTBF \geq 20000 小时; 断电时, 动态公路车辆自动衡器应能自动存储当前已设置的参数和称量信息, 数据缓存不少于 7 天;</p> <p>断电情况下动态公路车辆自动衡器内部时钟运行时间应不小于 72 天。</p> <p>地感线圈电缆应具有耐磨、防水、耐寒、耐油耐汽油混合物, 不易燃烧, 不易老化, 环保等特点;</p> <p>点: 使用温度: $-60^{\circ}\text{C} \sim +105^{\circ}\text{C}$; 导体: 绞合镀锌铜线; 绝缘: 聚氯乙烯 (PVC); 护套: 玻璃纤维编织+腊克涂覆; 每车道线圈电感量在 100mH~200mH; 电感量自调谐范围 20~1000uH, Q 值 ≥ 5; 车辆检测器电感量自调谐范围: $30 \sim 1000\text{uH}$, Q 值 ≥ 5, 微线长度最长可达 500mm; 灵敏度 ($-\Delta L/L$): 0.02%~1.28%, 每通道面板 3 位 DIP 开关 7 级可选; 频率范围: $30 \sim 160\text{kHz}$, 内部 DIP 开关 4 级可调 (高、中、低); 工作模式设置: 自动重调谐, 防锁, 节能, 同步方式, 地址; 面板显示: 4 个通道检测状态指示 (DETECT), 4 个通道故障状态指示 (FAULT); 输出配置: 4 路检测输出 (存在式), 光电隔离; 漂移补偿率: 每分钟 0.12% $\Delta L/L$ 的比率对环境进行自动跟踪补偿; 有限存在时间: 20 秒~4 分钟可选; 电源监测及看门狗: 内置硬件看门狗, 板载低电压监测复位电路; 串行数据通信接口: 可选 RS-485 总线通信接口与上位机或高清相机对接, 数据格式为 1/8/1/A, 波特率为 19.2Kbps 或 9.6Kbps; 工作参数存储: 采用 EPROM 保存远程设置的工作参数, 掉电不丢失; 保护: 线圈输入端变压器隔离, 齐纳管、气体放电管保护; 供电电源: $+12 \sim 40\text{VDC}$, 工作电源: 5VDC@60mA;</p>	套	5	62500.00	梅特勒 托利多 定制
---	----------	--	---	---	----------	------------------



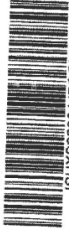
合同编号: JSHKS2203447CGN00

	<p>工作环境: 工作温度-20℃~+65℃; 储存温度: -40℃~+85℃; 工作响应时间: 25.6ms±0.8ms; 同步功能: 在同一检测截面同时使用多台检测器时, 启用时间同步器并结合差频选择, 可有效消除非循主线圈之间的频率串扰, 线圈故障自恢复: 当感应线圈故障解除后, 能够自动恢复正常检测状态。</p>			
4	<p>壳体材质: 不锈钢, 表面喷漆; 防盗门框, 门缝包边处理; 工作温度: -40℃~+80℃; 相对湿度: 0~95%; 防护等级: IP54;</p>	套	5	<p>梅特勒 托利多 OHS-ZWBH3 0</p>
5	<p>称重控制机 柜</p>	处	1	<p>现场定制</p>
6	<p>S239 K20 点 位路面施工 G346</p>	处	1	<p>现场定制</p>
7	<p>K218+610 点 位路面施工 S122</p>	处	1	<p>现场定制</p>
8	<p>K114+250 点 位路面施工 S122</p>	处	1	<p>现场定制</p>
	<p>K90+900 点</p>	处	1	<p>现场定制</p>



合同编号: JSHXS2203447CGN00

	位路面施工							
9	G346 K194+850 点 位路面施工	称台区前后各 15 米, 详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
10	S239 K20 点 位交通组织 实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
11	G346 K218+610 点 位交通组织 实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
12	S122 K114+250 点 位交通组织 实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
13	S122 K90+900 点 位交通组织 实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
14	G346 K194+850 点 位交通组织 实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制	
二	取证抓拍系 统							
1	高清车牌抓 拍摄像机	采用两个 1 英寸 900 万像素全局曝光 CMOS 智能高清摄像机, 最大分辨率可达 4096*2160, 帧率 25 帧;	台	14	277200.00	海康威 视	iIDS-TCV90 0-CIFM/V2	

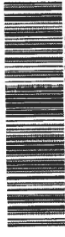


JSHXSZ203447CGN00

合同编号:

/50

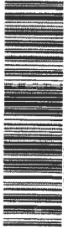
<p>环保车辆人脸卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成,抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能,以及 LED 补光灯;内置摄像头采用双高清全局曝光 CMOS,具有清晰度高、照度高、帧率高、色彩还原度好等特点</p> <p>★支持分别对 9 种车型(大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等)进行不同超速比设置,可设置 12 个超速比区间。在相同道路上,设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍,并输出不同超速抓拍结果及违法代码;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★未叠加字符信息抓拍分辨率:4096 像素×2160 像素;叠加字符信息抓拍分辨率:4096 像素×4312 像素;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持人脸检测、跟踪、抓拍功能;支持在同一视频画面中,可检测、跟踪不小于 110 个运动人体目标,且抓拍不小于 80 个运动人脸目标;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>设备含 LED 补光灯;</p> <p>输出图片格式:JPG;</p> <p>支持白天用白光爆闪,晚上用内置灯加红外爆闪同步补光;</p> <p>支持车窗挂坠、年检标识、抽烟、驾驶员人脸识别、驾驶员人脸抠图、遮阳板识别等检测功能</p> <p>抓拍图片可看前排可乘人员人脸,并可用于后端人脸比对;</p> <p>支持视频触发模式;支持车牌、车型、车身颜色、车辆主品牌及子品牌、挂坠、安全带、遮阳板等信息识别;</p> <p>支持多种车牌种类识别:民用车牌,警用车牌,2012 式新军用车牌,2012 式武警车牌,新能源车牌;支持多种常见颜色(白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑)识别;</p> <p>支持多种车型识别:大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、小轿车及 SUV;</p> <p>支持车辆检测处理器(RS-485 协议)、雷达、补光灯的接入;</p> <p>支持远程数据上传,可将抓拍的照片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台等;具有防尘、防水源、防溢洒等功能;</p> <p>支持 4 个 RS-485 接口,1 个 RS-232 接口;2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口;</p> <p>支持 7 路 P+ P- 输出接口,作为补光灯同步输出控制,一路继电器输出;1.</p>	
--	--



JSHXS2203447CGN00

合同编号:

2	<p>包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、电源适配器 etc</p> <p>★设备的镜头和两个 sensor 一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。</p> <p>★未叠加字符信息抓拍分辨率：4096 像素×2160 像素；叠加字符信息抓拍分辨率：4096 像素×4312 像素；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持检测并跟踪指定区域内不少于 200 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人等。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持驾驶人脸部特征信息大于 50×50 个像素点、夜间环境照度在 10lx~30lx 范围的情况下，配合 LED 补充光与红外爆闪补光，输出高清人脸抠图。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持同时预览两路 sensor 视频，设备场景中放置红外 LED 常亮灯，朝向摄像机镜头，可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光。</p> <p>设备应采用深度学习芯片</p> <p>支持主码流同时输出不少于 30 路 4096×2160、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览</p> <p>最大图像尺寸：≥4096×2160 像素；字符叠加时最大可支持 4096×2800</p> <p>视频帧率：在 1~25fps 可调</p> <p>支持在 25%丢包率的网络环境下，正常显示监控画面</p> <p>防护罩玻璃透光率≥99%</p> <p>视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG</p> <p>支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测</p> <p>支持车前窗挂垫、车轮标识、抽烟、驾驶员人脸识别、驾驶室人脸抠图、遮阳板识别等检测功能</p> <p>外壳防护等级应不低于 IP66</p> <p>支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx，晚上辅助光照度不高于 30lx 的条件下测试，白天和晚上抓拍率均≥99%</p>	台	14	260400.00	海康威视	IDS-TCV90 0-CBM/V2/ 25
---	--	---	----	-----------	------	------------------------------



合同编号: JSFKS2203447CGN00

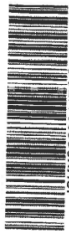
<p>3 高清车侧抓拍摄像机</p>	<p>支持车牌识别功能,在天气晴朗无雾,号牌无遮挡、无污损,白天环境光照度不低于200lx,晚上辅助光照度不低于30lx的条件下测试,白天和晚上的识别准确率均≥98% 支持异常车牌检测功能,可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别 支持车标识别功能,数据库中包含410种车标信息,白天和晚上的识别率均不低于99%; 抓拍单元支持车牌黑白名单设置,最大可设置80万条黑白名单 高频段毫米波雷达+900万全局曝光CMOS低照度摄像机;设备采用IPC、雷达和补光灯一体化设计 ★支持对雷达参数进行设置,包括:检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等;提供公安部检测报告加盖原厂公章 ★支持隐私区域遮盖功能,可设置16个区域,区域的大小及位置可设;提供公安部检测报告加盖原厂公章 支持多目标机动车轨迹跟踪检测及目标可弧化; 雷达和视频可同时检测到目标,通过雷达坐标标定(标定方式为自动/手动),实现雷达检测数据和视频检测数据的融合; 通过web页面查看雷达检测目标、视频检测目标,以及同一个目标ID关联的雷达检测速度、位置和视频检测的车牌、车型、车身颜色等信息。 雷达特性:速度精度±0.04m/s;作用距离20m~350m;角分辨率6.2deg@宽波束;1.8deg@窄波束;调制波形FMCW;角精度±0.7deg@宽波束、±0.2deg@窄波束;扫描带宽169MHz@宽波束、500MHz@窄波束;水平角-60°~+60°@宽波束;-14.5°~+14.5°@窄波束;测速范围-250km/h~250km/h;速度分辨率0.08m/s;工作频率77GHz;俯仰角-12.6°~12.6°@宽波束;-4.5°~4.5°@窄波束。 相机特性:传感器≥1英寸Global shutter CMOS;图片分辨率4096(H)×2160(V);图片格式JPEG;压缩输出码率32 Kbps~16 Mbps;帧率25fps(4096×2160);支持协议ISAPI、GB28181;快门1/25秒至1/100000秒;视频压缩标准H.264/H.265/MJPEG;≥1个RS-485接口、≥1个RS-232接口、≥2个RJ45 10M/100M自适应以太网口。 ★支持在监控画面内手动划定检测区域,也可以开启“场景自学习”后自动划分检测区域并生成车道线;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p>														<p>台 10 300000.00 海康威视 IDS-TCS90 7-CER/350 m/16</p>
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



JSHXS2203447CGN00

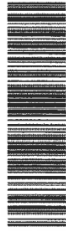
合同编号:

4	高清压线抓拍摄像机	<p>高频毫米波雷达达1900万全向曝光CMOS低照度摄像机；</p> <p>★支持对雷达参数进行设置，包括：检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持隐私区域遮盖功能，可设置16个区域，区域的大小及位置可设；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持多目标机动车轨迹跟踪检测及目标可视化；</p> <p>雷达和视频可同时检测到目标，通过雷达坐标标定（标定方式可设置为自动/手动），实现雷达检测数据和视频检测数据的融合；</p> <p>通过web页面查看雷达检测目标、视频检测目标，以及同一个目标ID关联的雷达检测速度、位置和视频监控的车牌、车型、车身颜色等信息。</p> <p>雷达特性：速度精度±0.04m/s；作用距离20m~350m；角分辨率6.2deg@宽波束；1.8deg@窄波束；扫描波形FMCW；角精度±0.7deg@宽波束；±0.2deg@窄波束；扫描带宽169MHz@宽波束、570MHz@窄波束；水平角-60°~+60°@宽波束；-14.5°~+14.5°@窄波束；测速范围-250km/h~250km/h；速度分辨率0.08m/s；工作频率77GHz；俯仰角-12.6°~12.6°@宽波束；-4.5°~4.5°@窄波束。</p> <p>相机特性：传感器≥1英寸Global shutter CMOS；图片分辨率4096(H)×2160(V)；图片格式JPEG；压缩输出码率32 Kbps~16 Mbps；帧率25fps(4096×2160)；支持协议ISAPI、GB28181；快门1/25秒至1/100000秒；视频压缩标准H.264/H.265/MJPEG；≥1个RS-485接口、≥1个RS-232接口、≥2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口。</p> <p>★支持10块感兴趣区域增强编码功能，ROI区域压缩比0-100可设置，可通过菜单设置功能开启/关闭；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p>	台	13	390000.00	海康威视	IDS-TCS90 7-CER/350 m/16
5	智能终端	<p>嵌入式Linux实时操作系统，内存容量≥2GB，内置1块3.5英寸2T硬盘，支持≥4路IP摄像机（单路码率10M）接入；</p> <p>≥4个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(2个1000M SFP光口(分别与G1.G2处于同一网段))；</p> <p>支持实时显示车流量、平均车速、平均车速时间占有率、平均车头时距等数据；</p> <p>支持存储采集到的车流量信息，可对全部卡口或单个卡口按天或按小时统计过车流量，并能够按照时间、通道、车道等条件查询，支持柱状图、折线图、表格形式展示，可将数据上传</p>	台	5	17100.00	海康威视	DS-TP50-04H(A)



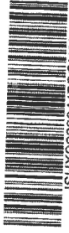
合同编号: JSFXS2203447CGN00

6	<p>至平台; 当数据库文件由于断电等原因损坏后,可以通过网页手动控制数据库修复,恢复过车数据查询功能; 2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口、1路报警输入接口、1路报警输出接口、1个音频输出接口、1个USB2.0接口; 支持对通行车辆的信息(记录和照片)和录像存储,可配置多种字符叠加、图片合成模式;设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改,只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。 暖光LED、白光气体爆闪与红外气体爆闪切换多合一补光灯。 24颗大功率进口LED灯珠,支持LED频闪,白光气体爆闪,红外气体爆闪,LED频闪支持PWM跟随触发,具有频率及占空比保护功能,发光角度10°; 气体爆闪具有防误触发功能,提高产品寿命,可覆盖1个车道。 净空≥6.5米;杆体材质均采用Q235B,立杆为圆柱形,直径不低于219mm,壁厚≥6mm,横臂圆形,直径不低于114mm,壁厚≥4mm;斜撑直径不低于76mm;壁厚≥3mm;杆体内外热镀锌,应符合GB/T13912-2002国家标准;杆体表面喷塑,颜色为白色,具体待定,喷塑层附着力量要求达到GB9286-880级;钢结构构件采用的钢材应符合GB/T700-2006国家标准;杆体各连接部位必须全满焊,禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时,所有焊缝需均匀饱满;设备安装细节结构根据需求制定,支臂与主杆连接处均采用国标8.8级热镀锌高强度螺栓连接;采用双立柱,一边设有爬梯,横臂采用四方形。</p>	台	51	168300.00	海底威视	CX86-2-MC -DS-TL300 0B-1
7	<p>净空≥6.5米;杆体材质均采用Q235B,立杆为圆柱形,直径不低于219mm,壁厚≥6mm,横臂圆形,直径不低于114mm,壁厚≥4mm;斜撑直径不低于76mm;壁厚≥3mm;杆体内外热镀锌,应符合GB/T13912-2002国家标准;杆体表面喷塑,颜色为白色,具体待定,喷塑层附着力量要求达到GB9286-880级;钢结构构件采用的钢材应符合GB/T700-2006国家标准;杆体各连接部位必须全满焊,禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时,所有焊缝需均匀饱满;设备安装细节结构根据需求制定,支臂与主杆连接处均采用国标8.8级热镀锌高强度螺栓连接;采用双立柱,一边设有爬梯,横臂采用四方形。</p>	套	2	240000.00	国产	国产优质
8	<p>净空≥6.5米;杆体材质均采用Q235B,立杆为圆柱形,直径不低于219mm,壁厚≥6mm,横臂圆形,直径不低于114mm,壁厚≥4mm;斜撑直径不低于76mm;壁厚≥3mm;杆体内外热镀锌,应符合GB/T13912-2002国家标准;杆体表面喷塑,颜色为白色,具体待定,喷塑层附着力量要求达到GB9286-880级;钢结构构件采用的钢材应符合GB/T700-2006国家标准;杆体各连接部位必须全满焊,禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时,所有焊缝需均匀饱满;设备安装细节结构根据需求制定,支臂与主杆连接处均采用国标8.8级热镀锌高强度螺栓连接;采用双立柱,一边设有爬梯,横臂采用四方形。</p>	套	2	270000.00	国产	国产优质
9	<p>净空≥6.5米;杆体材质均采用Q235B,立杆为圆柱形,直径不低于219mm,壁厚≥6mm,横臂圆形,直径不低于114mm,壁厚≥4mm;斜撑直径不低于76mm;壁厚≥3mm;杆体内外热镀锌,</p>	套	2	310000.00	国产	国产优质



合同编号: JSHXSZ03447CGN00

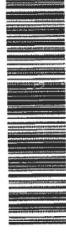
10	17.5米龙门架	应符合 GB/T13912-2002 国家标准; 杆体表面喷塑, 颜色为白色, 具体待定, 喷塑层附着力量要求达到 GB9286-880 级; 钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准; 杆件主体各连接部位必须全满焊, 禁止出现漏焊、假焊等不良现象, 焊接时, 所有焊缝需均匀饱满; 设备安装细节结构根据需求制定, 支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接; 采用双立柱, 一边设有爬梯, 横臂采用四方形。 净空≥6.5 米; 杆体材质均采用 Q235B, 立柱为圆柱形, 直径不低于 219mm, 壁厚≥6mm, 横臂圆形, 直径不低于 114mm, 壁厚≥4mm; 斜撑直径不低于 76mm; 壁厚≥3mm; 杆体内外热镀锌, 应符合 GB/T13912-2002 国家标准; 杆体表面喷塑, 颜色为白色, 具体待定, 喷塑层附着力量要求达到 GB9286-880 级; 钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准; 杆件主体各连接部位必须全满焊, 禁止出现漏焊、假焊等不良现象, 焊接时, 所有焊缝需均匀饱满; 设备安装细节结构根据需求制定, 支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接; 采用双立柱, 一边设有爬梯, 横臂采用四方形。	套	2	330000.00	国产	国产优质	
11	17 米 L 型监控杆	八角悬臂杆, 臂长 17 米, 立柱钢板厚度 8mm, 底座钢板厚度 20mm, 横臂夹角 91 度 (+0.5 度), 杆体表面需镀锌处理及喷塑。	套	2	100000.00	国产	国产优质	
12	抱杆箱	室外控制箱, 尺寸≥(高) 570mm×(宽) 480mm×(深) 350mm; 通风、防尘、防雨、防尘、防磁、热镀锌喷塑; IP66 防护等级; 风道设计, 含有必要的断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、照明灯、电涌避雷器, 网络避雷器等电气元器件; 包含安装抱箍。	套	10	9000.00	国产	国产优质	
13	龙门架基础 (含包封)	基础规格: 2400(长)×1200(宽)×2200(深); 基础采用明挖法施工, 基础应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕, 基础应分层回填夯实; 基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇筑; 基础顶部应预埋钢地脚螺栓, 地脚下面为标准弯钩, 法兰盘为 Q235 钢制作; 在浇筑混凝土时, 应注意使底座法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保持其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直; 设备基础与分放于孔之间的连接管采用 φ50PE 增强管, 线管摆放位置可根据现场情况进行调整; 施工完毕后, 露出基础的线管应堵塞, 以避免进水; 外露的地脚螺栓外露长度宜控制在此 80~100mm 以内, 并对外露螺栓部分采用素砼包封方式加以保护, 对于破坏的护坡应恢复。	套	8	120000.00	国产	国产优质	
14	L 型监控杆基础 (含包)	基础规格: 1400(长)×1400(宽)×2300(深); 基础采用明挖法施工, 基础应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕, 基础应分层回填夯实; 基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇筑;	套	2	10000.00	国产	国产优质	



合同编号:

JSHXS2203447CGN00

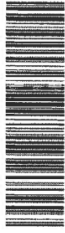
封)	<p>基础顶面应预埋钢地脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，法兰盘为 Q235 钢制作；在浇注混凝土时，应注意使底法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直；设备基础与分歧手孔之间的连接线缆采用 Φ50PE 增强管，线缆摆放位置可根据现场情况进行调整；施工完毕后，露出基础的线缆应堵塞，以避免进水；外露的地脚螺栓外露长度控制在比 80~100mm 以内，并对外露螺纹部分采用紧固密封方式加以保护，对于破坏的护层应恢复。</p>				
<p>三 视频监控系统 1 视频监控摄像机</p>	<p>★摄像机内置两个图像传感器，物面尺寸不小于 1/1.8 英寸，视频分辨率不小于 2560×1440，提供公安部检测报告加盖原厂公章 摄像机具有双路视频融合功能，可分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出 ★设备在近光灯、中光灯开启后，在变焦过程中红外光斑形状为矩形，长宽比为 16:9，提供公安部检测报告加盖原厂公章 ★摄像机抓拍图片格式包括 JPEG、JPEG2000、BMP、PNG 及 TIF；提供公安部检测报告加盖原厂公章 内置 GPU 芯片 支持 35 倍光学变焦 最低照度可达彩色 0.0002 lx，黑白 0.0001 lx 在丢包率设置为 20%且网络直连的环境下，网络延时设置为 200ms，带宽限制为 1Mbps 情况下，画面预览正常不卡顿，且云台响应客户端控制命令的延时时间不大于 200ms 摄像机可在预览画面及抓拍图片中叠加人员和车辆的移动轨迹，轨迹颜色支持红色、黄色、蓝色、绿色及紫色，轨迹末尾具有一个方向箭头，指向目标离开方向，抓拍图片大小不大于 500KB 摄像机通过标定校准可检测当前镜头方向与地平面夹角，并根据夹角变化自动调整倍率 摄像机可对镜头前盖玻璃进行加热 设备可对监视画面中不小于 30 个人脸进行检测、跟踪和抓拍 水平旋转范围为 360°连续旋转，垂直旋转范围为-20°~90°</p>	台	15	90000.00	海康威视 IDS-2DFRC 435MIS-A (15)



JSHXS203447CGN00

合同编号:

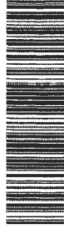
2	智能终端			<p>支持 7 路报警输入, 2 路报警输出, 支持 1 路音频输入和输出</p> <p>★设备补光自动模式, 设备具有亮度限制调节功能, 限制等级在 0~100 可调。具有白光增强设置选项, 开启后, 在夜晚模式下, 可开启白光灯, 白光亮度等级在 0~100 可调; 提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>设备补光手动模式, 可同时调整近光灯、中光灯、远光灯的红外灯和白光灯功率(0~100 可调)。</p> <p>可仅开启白光灯/红外灯进行补光, 在仅开启白光灯进行补光时, 可输出彩色视频图像</p> <p>白光灯色温为: 3000K, 红外灯光波长为: 750nm</p> <p>设备红外光利用率不小于 80%。</p> <p>★设备具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口(其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段, G2 处于另一网段)、2 个 1000M SFP 光口(分别与 G1、G2 处于同一网段); 提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障, 设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失;</p> <p>可实时显示车流量、平均车速、平均车头时距等数据; 支持存储采集到的车流量信息, 可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量, 并能够按照时间、通道、车道等条件查询, 支持柱状图、折线图、表格形式展示, 可将数据上传至平台;</p> <p>★对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障, 设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失, 可设置图片的存储空间, 在规定的空间内自动循环覆盖, 剩余空间为录像存储空间; 提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改, 只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作, 支持套牌车检测, 可将抓拍图片与本地历史数据进行车辆特征比对分析, 检测出套牌车辆, 同时给出警告提示; 提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持数据直存, 可将视频流直接写入存储; 采用分段记录格式时, 相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s; 对于记录在存储介质上的视(音)频信息, 取出尚存储介质应在西型号的其他设备上正常回放, 以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。</p> <p>设备采用嵌入式 Linux 实时操作系统, 内存容量为 2GB。</p> <p>设备具有 2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报</p>	10	165000.00	海康威视 DS-TP50-12E(4T)
---	------	--	--	---	----	-----------	----------------------



JSHXS2203447CGN00

合同编号:

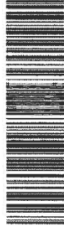
	<p>警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个复位按钮、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口。 最多可添加12路IP摄像头(单路码率10M),进行录像与图片的实时预览和存储并可IP摄像头机的视频图像通过网络传输至客户端。 支持4块3.5或2.5英寸硬盘接入,最大兼容6TB硬盘,支持硬盘自动切换,当硬盘损坏后,能自动切换至其它硬盘进行存储。 可显示系统已运行时间、主板温度、终端运行状态。 可通过USB外接存储介质进行数据备份,备份数据类型、存储目录及文件名可配置。 支持对视频进行质量诊断并输出报警信息。 可实时显示接入的摄像头、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息;外接机柜门时具有有机柜门状态实时显示与查询功能。</p>				
<p>四 信息发布系统</p>					
<p>1</p>	<p>12米龙门架</p>		<p>套 1</p>	<p>120000.00</p>	<p>国产 国产优质</p>
<p>2</p>	<p>13.5米龙门架</p>		<p>套 1</p>	<p>135000.00</p>	<p>国产 国产优质</p>



JSHXS2203447CGN00

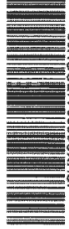
合同编号:

3	14.5米龙门架	净空 ≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 273mm，壁厚 ≥ 8 mm，横臂圆形，直径不低于 140mm，壁厚 ≥ 6 mm；斜撑直径不低于 89mm；壁厚 ≥ 4 mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力量要求达到 GB9286-880 级；钢结构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。	套	1	155000.00	国产	国产优质
4	17.5米龙门架	净空 ≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 273mm，壁厚 ≥ 8 mm，横臂圆形，直径不低于 140mm，壁厚 ≥ 6 mm；斜撑直径不低于 89mm；壁厚 ≥ 4 mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力量要求达到 GB9286-880 级；钢结构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。	套	1	165000.00	国产	国产优质
5	F型可变频振板杆件	净空 ≥ 6 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 377mm，壁厚 ≥ 10 mm，上下横臂圆形，臂长 2.5 米，直径不低于 150mm，壁厚 ≥ 5 mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力量要求达到 GB9286-880 级；钢结构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；悬臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接。	套	1	23000.00	国产	国产优质
6	抱杆箱	室外控制箱，尺寸 \geq （高）570mm \times （宽）480mm \times （深）350mm；通风、防尘、防雨、防尘、防盗，热镀锌喷塑；IP66 防护等级；风道设计，含有必要向断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、照明灯、电源避雷器、网络避雷器等电气元器件；包含安装抱箍。	套	5	4500.00	国产	国产优质
7	龙门架基础（含包封）	基础规格：2400（长） \times 1200（宽） \times 2200（深）；基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕，基础应分层回填夯实；基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇筑；基础顶面应预埋钢板脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，法兰盘为 Q235 钢制作；在浇筑混凝土时，应注意使预埋法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶	套	4	60000.00	国产	国产优质



合同编号: JSHXS2203447CGN00

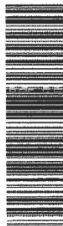
	<p>面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直; 设备基础与分枝手孔之间的连接镀锌钢管采用 ϕ50 镀锌钢管, 钢管摆放位置可根据现场情况进行调整; 施工完毕后, 露出基础的镀锌钢管应堵塞, 以避免进水; 外露的地脚螺栓外露长度宜控制在 $80 \sim 100\text{mm}$ 以内, 并对外露螺纹部分采用紫铜密封方式加以保护, 对于破坏的护坡应恢复; 除钢筋外的所有构件都应采用热浸镀锌处理。</p>	套	1	5000.00	国产	国产优质
8	<p>基础规格: $1900(\text{长}) \times 1500(\text{宽}) \times 2500(\text{深})$; 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕, 基础应分层回填夯实; 基础采用 C25 规格以上混凝土浇筑; 基础顶面应预埋镀锌地脚螺栓, 地脚下面为预埋弯钩, 法兰盘为 Q235 钢制作; 在浇注混凝土时, 应注意使底法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保持其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直; 设备基础与分枝手孔之间的连接钢管采用 ϕ50PE 增强管, 线管摆放位置可根据现场情况进行调整; 施工完毕后, 露出基础的线管应堵塞, 以避免进水; 外露的地脚螺栓外露长度宜控制在 $80 \sim 100\text{mm}$ 以内, 并对外露螺纹部分采用紫铜密封方式加以保护, 对于破坏的护坡应恢复。</p>	套	2	176000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYP-100
9	<p>显示尺寸: 高度 0.96m; 组模尺寸: $320\text{mm} \times 160\text{mm}$; 物理密度: $10000\text{dot}/\text{m}^2$; 最佳可视距离: 静态视认距离 $>250\text{m}$; 动态视认距离 $>209\text{m}$; LED 视认角: $\geq 30^\circ$; 显示亮度: $\geq 8000\text{cd}/\text{m}^2$; LED 平均寿命为 >50000 小时; 失控点: 1%; 亮度调节: ≥ 32 级自动/手动调节; 通信接口: RS485, 通信速率: $1.2 \sim 19.2\text{kbps}$; 通信方式: 异步, 双工或半双工、内容不压缩; 显示屏与道路垂直方向有一定夹角, 以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸, 维修方便。</p>	套	2	316000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYP-100
10	<p>显示尺寸: 高度 0.96m; 组模尺寸: $320\text{mm} \times 160\text{mm}$; 物理密度: $10000\text{dot}/\text{m}^2$; 最佳可视距离: 静态视认距离 $>250\text{m}$; 动态视认距离 $>209\text{m}$; LED 视认角: $\geq 30^\circ$; 显示亮度: $\geq 8000\text{cd}/\text{m}^2$; LED 平均寿命为 >50000 小时; 失控点: 1%; 亮度调节: ≥ 32 级自动/手动调节; 通信接口: RS485, 通信速率: $1.2 \sim 19.2\text{kbps}$; 通信方式: 异步, 双工或半双工、内容不压缩; 显示屏与道路垂直方向有一定夹角, 以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸, 维修方便。</p>	套	1	120000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYP-100
11	<p>显示尺寸: $\geq 3.2\text{m} \times 1.92\text{m}$; 组模尺寸: $320\text{mm} \times 160\text{mm}$; 最佳可视距离: 静态视认距离 $>250\text{m}$; 动态视认距离 $>209\text{m}$; 物理密度: $10000\text{dot}/\text{m}^2$; LED 视认角: $\geq 30^\circ$;</p>	套	1	120000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYP-100



JSHXS2203447CGN00

合同编号:

		显示亮度: ≥8000cd/m2; LED平均寿命为>50000 小时; 失控点: 1%亮度调节; ≥32 级自动/手动调节; 通信接口: RS485, 通信速率: 1.2~19.2kbps; 通信方式: 异步, 双工或半双工, 内容不压缩; 显示屏与道路垂直方向有一定夹角, 以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸, 维修方便。									
五	供电、通信与防雷接地										
1	运营商链路租赁费	每个检测点 1 条至支队治超平台数据中心, 1 条至公安交警部门裸光纤接入链路 2 年租用费用。运营商点对点独占单模双纤裸光纤链路, 链路综合光衰(含链路长度折算和接头损耗折算)不大于-18dB。	条	10	20000.00	电信	定制				
2	5G 流量卡	套餐流量不低于 20G/月, 2 年	张	5	4800.00	电信	定制				
3	光纤收发器	支持 1 个 100Base-FX, 单模单纤 40/60KM SC 接口; 支持 4 个 10/100/1000Base-T (X) 自适应以太网 RJ45 接口; 交换属性: MAC 表 2K; 包缓冲 1Mbit; 包转发率 0.8Mbps; 交换延迟 < 5 μs; 接口: 千兆光口, 单模, SC/ST/FC 任选; 千兆电口, RJ45 接口; 接入端子: 5 芯 5.08mm 间距插入式端子; 功率 < 2.2W; 支持过载、反接、冗余保护; 防护等级: ≥ IP40; 安装方式: DIN 卡轨式或壁挂式。	台	5	4000.00	恒信和安	MI120C-4E C-10F-ELR				
4	工业级交换机(含模块)	支持 8 个 1000M RJ45 端口; 8 个 10GE SFP 光口平均无故障时间 (MTBF): ≥5000 小时; 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容 IEEE802.X; 含 1 对 80 公里万兆模块, 3 对千兆光模块。	台	5	45000.00	恒信和安	MN5700-4 8E-4G-EL-0				
5	室外超五类网线	室外超五类工程网线 UTP CAT-5; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	箱	15	9750.00	烁森威视	DS-1LN5E-S/E				
6	12 芯光缆	室外单模铠装光缆, 12 芯; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、包头施工、光缆光纤头熔接; 含尾纤、终端盒、尾纤头及光缆测试文件; 光缆根据现场需要进行分段, 每段不论长短均包含首尾各一个 24 口终端盒。	米	2000	10000.00	通鼎	GYTA12				
7	电力电缆	供电电缆 YJV-3×10; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	2900	43500.00	勃初	YJV-3×10				



合同编号: JSHXS2203447CGN00

8	电力电缆	供电电缆 YJV-3×4; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	1250	11250.00	易初	YJV-3×4
9	电源线及敷设	主电源线 RVV3×2.5mm; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	1200	8400.00	易初	RVV3×2.5mm
10	电源线及敷设	一般设备电源线 RVV3×1.0mm; 含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	3200	16000.00	易初	RVV3×1.0mm
11	外接引电	供电部门就近低压杆处引入, 检测点表前取电费用, 提供电表和安装费用	项	5	10000.00	国产	定制
12	电费	检测点所有设备两年电力能耗费用	项	5	25000.00	国产	定制
13	接地桩	国产定制, 防雷接地电阻≤10Ω, 保护接地电阻小于等于4Ω	项	5	2500.00	国产	定制
14	网络信号防雷器	额定电压: 5V; 最大放电电流: 5KA; 结构: 屏蔽金属铝, 支持BNC接口。	个	67	10050.00	源安	YA-SPD-PN
15	三级电源防雷模块	模块化 D 级电源电涌防雷器, 标称放电电流: 10kA(8/20μs), 最大放电电流: 20kA(8/20μs), 标准导轨安装。	个	5	1000.00	源安	YA-SPD-P
16	手井	砖砌手井方井; 尺寸 1000mm×1000mm×1000mm, 含 600*600*50 盖板 (钢筋骨架、金属包边、表面“新北仕建”字样、砼预制井盖) 及井圈 (钢筋骨架、砼预制井圈); 含井内土石方开挖 (不区分开挖方式及土质)、红砖及水泥砌筑; 井内圈净尺寸不小于 600×600×50; 含土方清运、围挡、风镐及其他辅助工序; 含井圈井盖安装。	套	20	30000.00	国产	定制
17	顶管	双管牵引施工, 含钻进、扩孔、穿管、施工工作面开挖和恢复、泥水和弃土清运; 含高密度增强聚氯乙烯 2×ΦPE75×6.8 管管材。	米	440	88000.00	国产	定制
18	镀锌钢管及敷设	Φ114 单根镀锌钢管; 含管道材料、敷设施工及其他保障管线安全和平顺的全部主辅材。	米	250	2000.00	国产	定制
19	PE 管及敷设	现有管沟或非暗埋环境下高密度增强聚氯乙烯 PE 管敷设, 含 2×ΦPE50 管材。	米	3250	16250.00	国产	定制
20	机动车道开挖、埋管及恢复	管顶至地面不得低于 60CM; 管沟满足双 DN40 镀锌钢管敷设施工要求; 2×DN40 镀锌钢管敷设; 含开挖、镀锌钢管管材、管道敷设、土方回填夯实、弃土清运、绿化恢复。	个	50	7500.00	国产	定制
21	绿化带开挖、埋管及恢复	管顶至地面不得低于 60CM; 管沟满足双 PE75 管敷设施工要求; 高密度增强聚氯乙烯 2×ΦPE50 管敷设; 含开挖、PE 管管材、管道敷设、土方回填夯实、弃土清运、绿化恢复。	米	1000	25000.00	国产	定制
22	绿化蔽补偿	用于道路、基础、管道施工设计绿化损坏补偿	项	5	15000.00	国产	定制



合同编号: JSHXS2203447CGN00

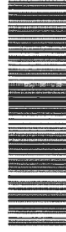
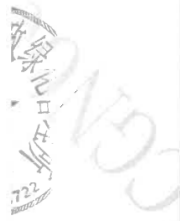
<p>六</p>	<p>感知边缘计算系统</p>			<p>1</p>	<p>采用户外柜箱体, IP防护等级可达IP55; 内部为标准19英寸机柜, 前后开门; 箱体外形尺寸不小于750*750*1700mm (宽*深*高) (含底座); 柜体面板采用夹心板, 中间夹心衬用 EPS 材质, 承重框架采用钢板, 冷轧板喷涂 配置 L 型导轨, 用于放置直流电系统, 监控系统, UPS, 锂电池, 配电模块等设备; 机柜内部配置一套组合工具箱, 放置在机柜中, 方便维护人员现场维护; 机柜内部有 led 灯, 方便维护人员在维护时使用; 配置应急风扇 (DC 风扇), 在空调出现异常情况下, 开启应急风扇进行排热, 能够有效缓解 柜内核心设备出现宕机情况; 配置门磁开关, 开门灯亮, 关门灯灭 直流电源系统嵌入式电源 48V300A; 直流电源模块 200-240Vac 53.5Vdc 50A*6 (含 3 个功率 模块, 高效模块), 含智能管理模块; 能与机柜内监控主机匹配连接; 锂电池: 48V100Ah; 3KVA 逆变器: 48V 直流输入, 220V 交流输出, 额定功率 3kW; 配电模块: 市电 100A/3P*1, 防雷 63A/3P*1, +B 级防雷, 带主路智能电表; 直流电源输入: 80A/3P*1, 空调: 10A/1P*3, 维护插座: 10A/1P*1, 其他市电负载: 63A/1P*1, 市电 PDU: 32A/1P, 逆变器: 32A/1P*1; 逆变器负载: PDU 32A/1P*1; 直流分配: 一次下电: 63A*1P*2, 32A/1P*2, 二次下电: 负载 32A/1P*6, 逆变器输入: 63A*1P*1, 监控主机+应急通风, 照明 16A/P*3, 电 池开关: 125A/1P*2; PDU PDUA A16G16-LS 铝合金外壳 单路 16A 输入/16 口国标 10A 输出; 机柜空调: 交流 220 输入空调, 制冷量 1.5kW, 带电加热型; 动环监控系统: 监控交流电源输入; 直流电源系统: UPS, 配电模块、空调、环境温度、烟 雾等机房基础设备; 门磁: 机柜前后门开关状态, 与监控主机互通; 温湿度传感器 (小屏 LCD) PE-STH0; 烟雾传感器: 12Vdc PE-SSR;</p>	<p>套</p>	<p>5</p>	<p>125000.00</p>	<p>国产</p>	<p>定制</p>
----------	-----------------	--	--	----------	--	----------	----------	------------------	-----------	-----------



JS-HXS2203447/GNG00

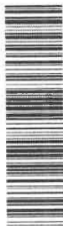
合同编号:

	<p>点式水电式漏水监测系统: 当有漏水发生时, 通过监控主机上报告警信号; 门禁锁: 一体化门禁机柜锁, 可以实现本地刷卡、钥匙, 蓝牙开门, 通过监控主机远程开门等多种开门方式;</p>					
2	工业级网关	支持 5G NR SA 和 NSA, 支持 LTE FDD 和 LTE TDD, 并可兼容 WCDMA/GPRS; 3 * GE 10/100/1000Mbps 自适应; 2 * GE combo; RS232, RS485, DI/DO 等多种接口; 支持 SIM 卡, 满足工信部入网要求; 支持主流物联网通信协议, 如 MQTT, CoAP。	台	5	40000.00	华为 AR502H
3	感知边缘计算控制单元	处理器: Intel i7-9700 2.6GHz 或以上, 8 核处理器; 内存: 16GB 或以上, DDR4 2133 MHz; 存储: 120GB SSD + 4T HDD; 网络: 10/100M/1000Mbps 自适应网卡 x 3; 串口: RS-232 x 4; 电源: 9-36V 宽幅自适应; GP10; 16 位 DIO; 图像引擎: Direct x 12; 操作系统: Linux 或 Windows 10 及以上。	台	5	75000.00	研华 ARK-3531
4	远程智能运维控制单元	ARM 4 核 A53, 1GHz 处理器; 2GB SLC NAND Flash, 2GB DDR4 内存; 256GB (M.2 硬盘接口) 存储; 集远程控制、本地管理、计算和通信等功能为一体, 内置多容器管理, 支持业务 APP 随需部署, 同时与后端管理平台联动实现全网告警状态、站点状态、设备状态展示, 远程可视化, 实时监控全网状态。	台	5	40000.00	华为 AR502H
5	公路货运车辆超限超载信息采集系统	<p>基本信息管理: 应对检测点名称、检测点简称、检测点编号、检测方向、所在行政区划代码、所属管理机构、路线编号、线路名称、站点桩号、经纬度、车道数量、总投资、建成日期、投入使用日期等基本信息进行增加、修改和查看;</p> <p>应对检测设备编号、设备名称、启用时间、车道号等基本信息进行增加、修改、删除和查看;</p> <p>系统权限管理: 应具备用户权限分级、安全管理、参数设置和时间校准等功能。</p> <p>检测数据采集: 车辆正常行驶通过检测地点时, 依据规定判别车辆是否具有超限运输等行为, 应自动匹配为一辆车辆的完整信息并上传, 数据匹配正确率应不小于 99%, 采集的检测数据包括: 检测时间、车道、车辆行驶方向、轴数、车型、单轴载荷或轴组载荷、车辆总重量、超载率、车辆号牌、车牌颜色、车辆图片、车辆经过视频、轮胎尺寸、OBU 信息等;</p> <p>能依据规定的规则生成唯一的检测单号;</p> <p>系统支持 LAN 和 5G 链路自动切换, 按需求链路类型上传检测数据。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行, 公路货运车辆超限超载信息采集系统, 公路货运车辆超</p>	套	5	50000.00	迈普 定制



合同编号: JSJKS2203447CGN00

		<p>超限超载监测系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供(投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章,以软件著作权登记证书中的著作权人方为准,开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合,可提供功能说明材料,由评标委员会判定)</p> <p>超限超载车辆信息提示; 超限超载车辆驶离检测区域后自动发送预警信息至前方情报板,能提醒车辆驾驶人消除超限运输违法状态; 系统智能算法支持不小于4辆超限超载车辆驾驶人同时提醒; 能根据设定的超限条件将预警信息分级推送给交通运输、公安交警等执法人员手持终端、车载终端; 能对大件运输车辆进行预警,辅助人工拦截核验; 能对异常行驶、违牌等恶意逃避检测车辆行为进行预警,根据设定的超限条件将预警信息分级推送给交通运输、公安交警执法人员手持终端、车载终端; 能按设定的地点报警; 能暂存一定时间段的报警信息; 能在地图上实时展示多个检测点的预警信息。 ★为保证系统的高效集成及稳定运行,公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供(投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章,以软件著作权登记证书中的著作权人方为准,开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合,可提供功能说明材料,由评标委员会判定)</p>				
6	公路货运车辆超限超载监测系统	<p>套</p> <p>5</p> <p>50000.00</p> <p>定制</p>				
7	公路货运车辆超限超载证据研判系统	<p>套</p> <p>5</p> <p>50000.00</p> <p>定制</p>				



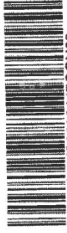
合同编号: JSHXS2203447CGN00

<p>8</p> <p>公路货运车辆超限超载综合分析系统</p>	<p>而有效预判、预警该车辆超限超载情况，并利用“两客一危”及重点营运车辆的实时卫星定位数据对套牌车辆进行跟踪和识别。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为主，开标时提供原件核查，如著作权名称不同但功能符合，可提供功能证明材料，由评标委员会判定）</p> <p>能够对称重检测数据进行审核，修正车牌，添加审核备注，同时能记录审核人，审核时间等，审核后的数据，需包含审核相关信息，重新上传至上级平台；</p> <p>能够对已审核的数据进行初审，且初审后的数据，也需重新上传至上级平台；</p> <p>能够导出称重检测单，能够下载保存车辆照片、视频，将超限证据保存；</p> <p>可对数据材料进行手动补充上传；能够登记、查询未经称重检测的逃逸车辆明细；</p> <p>能够对动态称重检测超限车辆且未进行站区检测的动态称重检测数据，标记逃逸；</p> <p>能够对异常称重检测数据进行删除操作；同时能记录删除人，删除时间等，删除后的数据，需包含删除相关信息，重新上传至上级平台；</p> <p>能够对涉嫌超限车辆，进行轨迹查询；能够按时间范围称重检测数据，进行汇总统计，并展示，展示的内容应包含：车辆总数，货车总数，货车超限数，货车超限率，已审核数，审核率，能够按超限率分类统计时间范围内货车总数，货车超限总数，及超限比例，能导出报表；</p> <p>能够按吨位分类统计时间范围内车辆总数，分类总数，及分类占比，能导出报表；</p> <p>能够按车道统计一段时间内车牌识别情况，统计项应包含：白天识别率、夜晚识别率、全天识别率，能导出报表。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为主，开标时提供原件核查，如著作权名称不同但功能符合，可提供功能证明材料，由评标委员会判定）</p>	<p>套</p> <p>5</p> <p>50000.00</p>	<p>定制</p> <p>定制</p>	<p>定制</p> <p>定制</p>
----------------------------------	--	-----------------------------------	---------------------	---------------------



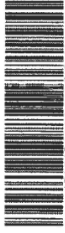
合同编号: JSHX52203447CGN00

<p>9</p> <p>公路货运车辆超限超载应急处置系统</p>	<p>应具备对重点监管车辆、执法车辆、检测地点等要素的位置信息获取、电子地图显示和动态更新等功能；</p> <p>基于平台和货车 GPS 数据，对辖区范围内大货车位置、轨迹实时监控，支持按需自定义设置各种电子围栏，同时基于地图展现电子围栏区域，实现围栏可视化；设定电子地图监管区域边界，重点监管车辆，有违法超限运输记录未接受处罚的车辆等进入区域范围时，系统实时弹出报警信息，在电子地图上自动或人工定位超限运输车辆位置，与执法人员实时通讯，内外场协同应急处置功能。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合研判系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为准，开标时提供原件核查，如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>	<p>套</p> <p>5</p> <p>50000.00</p> <p>定制</p> <p>定制</p>	
<p>10</p> <p>公路货运车辆超限超载设备运维系统</p>	<p>能够直观的看到地图上动态称或检测点的分布情况，包括点位位置信息、点位货车流量信息、是否存在故障等；</p> <p>能够直观地查看现场设备的运行状况，可通过不同的颜色等信息判断设备的健康状态；</p> <p>能够监测称重传感器、摄像头等设备的运行情况；能够通过后台远程下达指令，对现场的设备进行相应基本维护，比如断电重启、复位、数据恢复等；能够登记、查询站点异常明细；数据项应包含：站点名称、开始时间、结束时间、登记人、登记时间、异常描述；站点异常信息，能够通过数据传输接口上传至和上级平台；</p> <p>能够查询到所有设备最新状态，数据项应含有：站点名称、设备类型、设备数据上报时间、设备通讯状态、设备工作状态、设备工作异常描述等；系统通过智能化存储预警算法自动检测系统存储资源，当存储资源达到预警上限时，自动清理已经上传的数据，以保证系统可 7×24 小时连续运行，无工作时间空隙，自动化运维；系统应具备通信异常、断电等故障的自检功能，发生故障时实时上传故障信息并发出预警提醒。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合研判系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权</p>	<p>套</p> <p>5</p> <p>50000.00</p> <p>定制</p> <p>定制</p>	



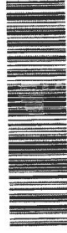
合同编号: JSHX2203447CGN00

11	<p>登记证书复印件并加盖原厂公章,以软件著作权登记证书中的著作权人为准,开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合,可提供功能说明材料,由评标委员会判定)</p> <p>★防火墙吞吐量: 2.8Gbps; 并发连接数: 120万; 每秒新建连接 1.6万; 支持 IPSEC VPN 功能, IPSec VPN 吞吐: 60Mbps</p> <p>IU 机箱, 6 个千兆电口, 支持 2 个 SFP 扩展槽位; 单电源;</p> <p>支持路由、透明以及混合接入模式,满足复杂应用环境的接入需求;支持静态路由以及 RIPv1/2、OSPF、BGP 等多种动态路由协议;支持 ISL、802.1Q 二层协议封装以及 VLAN-VPN 功能</p> <p>★支持入站智能 DNS 功能及服务负载均衡功能,为更合理的实现流量负载分担,需提供不少于 10 种的负载均衡算法,如 rr\wrr\lc\wlc\sh\dh\wsh\sed\unq\blc\blcr 等负载均衡算法 (提供产品功能截图证明并加盖厂商公章)</p> <p>支持多元素的访问控制规则,至少支持基于源 MAC、源端口、目的端口、时间、域名、URL 等多个元素进行访问控制;</p> <p>策略路由要求支持基于入接口策略路由配置与全局策略路由配置,同时策略路由支持 ECMP 与 WCMP 的链路负载均衡,并且能够根据预设探测条件实现动态的链路切换;</p> <p>具有 IP/MAC 绑定功能,保证 IP 地址唯一性;支持手动绑定和自动探测两种方式进行 IP/MAC 绑定;</p> <p>★支持基于 DSCP 优先级、COS 优先级重新标识 (提供产品功能截图证明并加盖厂商公章)</p> <p>支持基于访问控制策略的一体化带宽管理模式,并且支持基于 IP/用户自由竞争策略、独享策略、访问控制独享策略等多种带宽策略类型</p> <p>内置超过 1000 万的智能特征库,至少提供 87 种精细分类,如钓鱼网站、成人网站、娱乐视频、新闻报道、门户网站等;支持挂马网站过滤,且内置挂马网站特征库,支持自动升级;</p> <p>★支持 HTTP、FTP、Telnet、SMTP、POP3、IMAP 等协议进行 Banner 替换 (提供产品功能截图证明并加盖厂商公章)</p> <p>支持通过关键字实现对流出防火端的 http、ftp、smtp、pop3、imap、telnet、rsh、dns 等协议数据进行过滤,如网页内容、外发邮件主题及正文等;</p> <p>★内嵌快速扫描、深度扫描双引擎恶意代码防护技术,并可以针对 HTTP、SMTP、POP3、FTP 和 IMAP 协议选择不同的扫描引擎,每种扫描引擎具有独立的恶意代码特征库,恶意代码特征库</p>			安全网关	5	375000.00	天融信	NGFW4000 (TG-A2408)
----	---	--	--	------	---	-----------	-----	------------------------



合同编号: JSHXS2203447CGN00

	<p>总数大于400万, 包含蠕虫病毒、后门木马、间谍软件等(提供产品功能截图证明并加盖厂商公章)</p> <p>规则库数量大于4000条, 符合CVE标准规范, 每条规则都注有中文名称, 点击规则编号可显示出对应的详细规则描述, 如CVE ID、风险等级、应用类型、漏洞描述、解决办法等</p> <p>能够检测并抵御的攻击至少包括11大类, 如 IIS webdav、OpenSSL 等拒绝服务类, BSD telnetd、Sndmail 8.12 等溢出攻击类, Peanwhere12.0、Windows SMB 等网络访问类, 漏洞扫描、端口扫描、IP 扫描等扫描类, Gatecrasher、Hack a tack 等木马类, Microsoft Sharepoint2007 Path 等 HTTP 攻击类, Nagios Remote Plug-In Executor 等 RPC 攻击类, Sasser.b、Blaster 等蠕虫类, Microsoft Outlook Web Access 等 WEGCGI 攻击类, Microsoft Windows、NetBIOS 等系统漏洞类, 及 Manage Engine Multiple Products File Collector 等其他攻击类型</p> <p>支持本地多配置文件存储及配置回滚功能, 并且可以有选择性的下载“运行配置”、“保存配置”、“备份配置”、配置文件加密下载以及按对象、策略等分类的部分配置文件下载/上传功能; 要求具有配置文件自动定时上传到指定外部服务器功能;</p> <p>支持智能策略优化、策略合规性检测与策略冗余检测</p> <p>信息安全产品自主研发证明。</p> <p>★信息安全产品分级评估 (EAL4+) 提供证书复印件加盖原厂公章</p> <p>★所投产品厂家具备: TL9000 电讯业质量管理体系认证、能力成熟度等级 CMMI 5 级、网络安全应急响应支持单位证书(国家级), 提供证书复印件并加盖原厂公章</p>			
<p>七 配套设施</p>				
1	<p>热焊标线</p>	<p>平方</p>	<p>302.4</p>	<p>19656.00</p> <p>国产</p> <p>现场定制</p>
2	<p>提示文字</p>	<p>个</p>	<p>28</p>	<p>5600.00</p> <p>国产</p> <p>现场定制</p>
3	<p>单立柱标志牌</p>	<p>个</p>	<p>10</p>	<p>20000.00</p> <p>国产</p> <p>现场定制</p>
4	<p>圆(矩)形标</p>	<p>个</p>	<p>17</p>	<p>17000.00</p> <p>国产</p> <p>现场定制</p>



合同编号: JSFXS2203447CGN00

5	志牌 波形梁护栏 安装调试与 运维	详见施工图设计	米	630	315000.00	国产	现场定制
1	系统检定	2年内共5次检定,首次检定最大允许误差±2.50%,使用中检验最大允许误差±5.00%;满足国家计量检定标准《JJG 907-2006》,通过法定计量检测部门的检定并取得合格证;初始标定,使用2轴、4轴及6轴货车依次对称重设备进行自检标定。每个车在每个车道上以不同的速度过车碾压不少于10次;保存标定参数并做好数据记录。	项	5	250000.00	国产	定制
2	系统安装及 综合联调	含称重、取证、视频监控、信息发布、通信等系统安装与综合联调服务	项	5	150000.00	鸿信	现场定制
3	系统运维	2年运行服务,含违法证据审核、业务系统运维、检定校准服务、技术咨询服务等	项	5	250000.00	鸿信	定制
九	其他						
1	安全生产费		项	1	金额为239152元,此项为不可竞争费		
2	暂列金额		项	1	金额为797173元,此项为不可竞争费		
合计					14487581.00		



Handwritten scribble or mark on the left margin.

Small handwritten mark or characters in the top right corner.