

# 2022 年市政桥梁常规定期检测及结构定期检测 项目政府采购合同

甲方（采购人）：溧阳市市政市容管理中心 签订地点：溧阳

乙方（成交人）：中交路桥科技有限公司 签订时间：2022 年 12 月 7 日

依据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》以及有关法律、法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲乙双方经协商一致，订立本合同。

## 一、项目清单及合同金额

1. 项目编号：立诚采标磋[2022]40 号
2. 项目名称：2022 年市政桥梁常规定期检测及结构定期检测项目
3. 具体内容：对管辖范围内 58 座市政桥梁进行常规定期检测，对其中 15 座桥梁进行结构定期检测。
4. 合同金额：人民币 280000 元(大写：贰拾捌万元整)。

合同金额应包括采购要求所确定的采购范围内的全部工作内容的价格体现，采购服务期内提供以上服务的所有费用，包括检测费、评审费、人员费用、利润、税金、相关验收费用等政策性文件规定及合同包含的所有风险、责任等各项应有费用。

## 二、付款方式及期限

1. 合同签订后预付合同价款的 10%，提交桥梁检测报告后一次性付清（无息）。
2. 本项目采用固定总价，按成交供应商的成交价一次性包干。

## 三、服务时间、地点：

服务时间：2022 年 12 月 日至 2022 年 月 日。

服务地点：甲方指定地点。

#### 四、服务内容及相关要求

##### (一)、项目内容

- (1) 对管辖范围内 58 座市政桥梁进行常规定期检测；
- (2) 对其中 15 座桥梁进行结构定期检测；
- (3) 对江苏省城市桥梁养护管理系统进行日常维护更新及数据修正。

##### (二)、服务要求：

必须依照《城市桥梁养护技术规范》(CJJ 99-2017)的“城市桥梁的检测评估”要求，包括完成对桥梁进行结构定期检测、常规定期检测及评估，提供检测评估报告等全部工作内容。检查要求：《城市桥梁养护技术规范》(CJJ 99-2017)。

##### 1) 常规定期检测

1. 常规定期检测一次；
2. 常规定期检测应由专职桥梁养护工程技术人员或经验丰富的桥梁工程技术人员负责，并应对每座桥梁制定相应的实施方案；
3. 常规定期检测宜以目测为主，并应配备照相机、裂缝观测仪、探查工具及辅助器材等必要的量测仪器和设备；
4. 常规检测包括下列内容：
  - 4.1 完善城市桥梁资料卡填写；
  - 4.2 实地判断损坏原因，估计维修范围和方案；
  - 4.3 对难以判断其损坏程度和原因的构建，提出作特殊检测的建议；
  - 4.4 对损坏严重、危及安全的城市桥梁，提出限载以至暂时限制交通的建议；
  - 4.5 根据城市桥梁技术状况，确定下次检测的时间。
5. 定期检测包括下列范围：
  - 5.1 桥面系：桥面铺装、桥头搭板、伸缩装置、排水系统、人行道、护栏等；
  - 5.2 上部结构：主梁、主桁架、主拱圈、横梁、横向联系、主节点、挂梁、联结件等；

5.3 下部结构：支座、盖梁、墩身、台帽、台身、翼墙、锥坡及河床冲刷情况。

6. 常规定期检测的情况记录、评分及对养护维修管理措施的建议，必须及时整理、归档，并录入江苏省桥梁管理系统。

根据常规定期检测的结果，进行桥梁技术状况的评估和分级。I 类养护桥梁应按影响结构安全状况进行评估；II 类-V 类养护的城市桥梁应按《城市桥梁养护技术标准》CJJ99-2017 附录 D 对桥面系、上部结构、下部结构评分等级、扣分表进行评估。

## 2) 结构定期检测

1. 结构定期检测应根据桥龄、交通量、车辆载重、桥梁使用历史、已有技术评定、自然环境以及桥梁临时封闭的社会影响制定详细计划。计划应包括采用的测试技术和组织方案，并提交主管部门批准。

2. 结构定期检测应包括下列内容：

2.1 查阅历次检测报告和常规定期检测中提出的建议。

2.2 根据常规定期检测中桥梁状况评定结果，进行梁体线形、墩柱沉降及结构构件的检测。

2.3 通过材料取样试验确定材料特性、退化程度和退化特性。

2.4 对桥梁进行结构验算，包括承载力检算、稳定性检算和刚度验算。

2.5 分析确定退化的原因，以及对结构性能和耐久性的影响

2.6 对可能影响结构正常工作的构件，评价其在下一次检测之前可能退化情况；如构件在下次检测前可能失效，需立即报告桥梁养护管理部门。

2.7 检测河道的淤积、冲刷等现象，记录水位。

2.8 必要时对桥梁进行荷载试验和分析评估。城市桥梁的荷载试验评估按有关标准进行。

2.9 通过综合检测评定，确定具有潜在退化可能或已处于退化状况的桥梁结构，提出相应的养护措施。

3. 结构定期检测应有现场记录，应按标准附录 F 填写结构定期检测现场记录表，并应符合下列规定：

3.1 技术状况评定应符合常规定期检测中的评分标准，I 类养护的城市桥梁技术状况应按标准附录 F 表中的损坏状况进行；II 类~V 类养护的城市桥梁，按标准附录 F 表中的损坏状况，依据标准附录 D 的评分等级，扣分表进行评估，并应符合标准 4.5 的有关规定。同时填写下列相关内容：

3.1.1 所有桥梁构件的侵蚀环境情况；

3.1.2 构件的实测损坏类型和程度。

3.2 对 I 类养护的城市桥梁评为不合格级的，或退化速度过快的构件，II 类~V 类养护的城市桥梁技术状况评定为 D 级、E 级的，应在构件状态记录表中记录下列相关内容：

3.2.1 构件编号；

3.2.2 构件描述；

3.2.3 构件在结构中的位置；

3.2.4 损坏状况描述：包括损坏位置、程度、产生的原因和可能的退化、照片编号、所有材料试验的细节和材料在结构中的部位。

3.3 特殊构件信息表应记录结构状态记录表中没有涵盖的信息，包括下列内容：

3.3.1 没有在评分标准中定义的构件；

3.3.2 无法检测的构件，并说明不能检测的原因；

3.3.3 河道淤积、冲刷、水位记录；

3.3.4 记录材料侧石和取样的位置并编号，以便试验结果的交叉参考。

3.4 照片记录表中的照片应针对构件损坏拍摄，并按顺序编号。

4. 结构定期检测应对桥梁构件进行侵蚀环境分类，并应符合下列规定：

4.1 桥梁构件的侵蚀环境按标准中表 4.3.14 分类。

4.2 易受盐侵蚀地区、沼泽、腐殖质土壤（填土）或工业废弃区，受人为或自然的侵蚀性物质影响的环境，应检测土壤侵蚀性、水质侵蚀性。

5. 加宽桥梁应根据原桥与加宽部分分开评估。

6. 所有现场记录资料以及结构定期检测报告应以电子文档和书面形式在现场调查完成后及时提供给管理部门。结构定期检测报告应包括下列内容：

6.1 城市桥梁进行结构定期检测的原因；

6.2 结构定期检测的方法和评价结论；

6.3 采用相关技术标准或数据分析，确定桥梁承载能力、抗倾覆能力及耐久性性能；

6.4 结构使用限制，其中包括荷载、速度、机动车通行或车道数限制；

6.5 养护维修加固措施；

6.6 进一步检测、试验、结构分析评估及建议。

## 五、甲乙双方的责任和义务

甲方：

1、甲方提供检测条件。

乙方：

1、乙方应在许诺的期限内为甲方提供检测结果，并提供正式报告五份。

2、乙方应保证检测结果真实可靠，并对所做的检测项目及向甲方提供的检测报告负责。

3、乙方承担试验检测过程中所需的仪器设备、交通工具。

4、乙方负责相关道路交通安全保障和现场检测人员的安全教育，在检测过程中如现场检测人员违反相关规定引起安全事故，责任由乙方负责。

## 六、违约责任

1、合同生效后，乙方因自身原因要求终止或解除合同，乙方应按合同价的30%支付违约金。

2、由于乙方原因，未按合同约定的时间交付的，则需按照逾期一日支付合同总金额万分之五的标准向甲方支付违约金。

### 七、争议

双方本着友好合作的态度，对合同履行过程中发生的违约行为进行及时的协商解决，如不能协商解决可向合同签约地法院通过法律诉讼解决。

### 八、合同标的追加处理

1. 在本合同履行中，采购人需要追加与本合同相同服务的，在不改变其他条款的前提下，可与乙方协商签订补充合同，但所有补充合同的金额不得超过本合同的百分之十。

2. 补充合同须采用书面形式。

九、本项目的磋商文件、响应文件、成交通知书、补充文件等是本合同的附件，与合同具有同等的法律效力。

十、本合同自签订之日起生效。本合同一式五份，甲乙双方各执贰份，送代理机构备案一份。

甲方（印章）：

法人代表（签字）：

委托代理人（签字）：

地址：

电话：

开户银行：

账号：

乙方（印章）：

法人代表（签字）：

委托代理人（签字）：

地址：

电话：

开户银行：

账号：