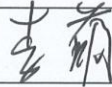
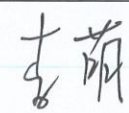


单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名: 葛松梅
	职称: 高级工程师
	工作单位:
项目信息	项目名称: “两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称: 苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是市委、市政府提出的新发展战略布局,从交通干线更好支撑两湖创新区发展角度,区域内的几条重要相关干线建设纷纷提上了日程,包括:常泰铁路、滁-滁宁-金宜高速、宁常高速、滁龙大道、中吴大道西延等;苏交科集团股份有限公司自2013年开始,高陆陆续承接了滁宁高速、滁金高速、金宜高速、中吴大道西延、S239、滁龙大道项目的桩相关方案设计工作,对两湖创新区干线道路介入范围已达60%之多。对两湖创新区自然地形,城镇开发,交通路网情况非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设已在紧锣密鼓开展中,项目研究时间要求紧迫,市委、市政府要求开展交通先行,尽快推进滁龙大道及中吴大道西延快速路工程。</p> <p>同时,苏交科作为一个综合甲级设计院,具有完整的规划、勘测、设计等交通咨询产业链,能够提供整套的交通咨询服务。因此为更好更快地完成《两湖创新区交通干线方案研究》,统筹两湖创新区交通发展格局与建设进程,为两湖创新区发展提供支撑引领,拟同意项目单一来源方式,委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	<p>葛松梅</p> <p>日期 2022 年 5 月 16 日</p>

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名： 
	职称： 高级城市规划师
	工作单位： 常州市武进规划管理服务中心
项目信息	项目名称：“两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称：苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是市委市政府提出的新的发展增长极，从交通干线建设支撑两湖创新区发展角度，区域内的几条重要干线建设纷纷投上日程，包括常泰铁路丹金—尧厚—金宜高速宁常高速、腾龙大道、中吴大道西延等，苏交科集团股份有限公司自2013年开始，就陆续承接包括宁常铁路、丹金高速、金宜高速、中吴大道西延、S239、腾龙大道项目相关方案设计工作，对两湖创新区干线道路规划范围已达60%左右。对两湖创新区自然地理、城镇开发、交通网络情况非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设已在紧锣密鼓开展中，项目方案研究时间要求紧迫，迫切为政府需求开展交通先行研究，尽快推进腾龙大道及中吴大道西延快速路工程。同时苏交科作为一个综合甲级设计院，具有完整的规划前期设计交通专业资质，能够提供一整套的交通咨询服务。</p> <p>因此为更好的更快地完成《两湖创新区交通干线方案研究》，支撑两湖创新区交通发展格局与建设进程，为两湖创新区发展提供支撑引领，拟同意以单一采购方式，委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	
	日期 2022年5月16日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名: 王浩
	职称: 高级工程师
	工作单位: 常州水利建设设备开发有限公司
项目信息	项目名称: “两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称: 苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是常州市政府提出的新一轮发展战略和布局,从交通干线更好地带动两湖创新区发展,建设区域内的重要基础设施,建设分环线工程,包括常泰铁路、丹金、金宜、宁常高速、腾冲大道、中吴大道等工程。苏交科集团作为常州水利建设设备开发有限公司自2013年开始,就陆续承接了常州、丹金、金宜高速、中吴大道、S239、腾冲大道等项目方案设计工作,对两湖创新区建设进行了介入,范围达60%以上。对两湖创新区自然地理、城市规划、交通路网非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设正在紧锣密鼓开展中,项目方案研究非常紧迫。常州市政府要求开展交通先行,尽快打通腾冲大道、中吴大道、西延+中吴大道工程。</p> <p>同时苏交科作为综合甲级设计院,能够提供完整交通咨询服务。因此为更好更快完成《两湖创新区交通干线方案研究》,统筹两湖创新区交通发展格局与进程,拟采用单一来源方式,委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	<p>王浩</p> <p>日期 2022年 5月 16日</p>

注:本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。