

# 常州市工业和信息化局文件

常工信复〔2022〕第47号

## 关于对市政协十五届一次会议提案 第0347号的答复

李德森等委员：

你们提出的《关于加强长三角协同创新，大力发展智电汽车产业的建议》收悉，现答复如下：

### 一、关于产业发展顶层设计

为贯彻落实国家《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》《江苏省“十四五”新能源汽车产业发展规划》，以打造“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”为契机，推动我市新能源汽车产业打造立足江苏、辐射长三角、面向全国的高质量发展新高地，市工信局结合我市实际，牵头制定了《常州市“十四五”新能源汽车产业发展规划》。规划明确要求顺应电动化、智能



化、网联化发展趋势，着力构建高质量新能源汽车产业链条，全面融入长三角高质量一体化发展，全面构建新能源汽车绿色产业生态，有力支撑全市能源互联网建设。

规划明确：武进区以理想汽车（常州）为总牵引，持续提升整车研发与系统集成能力；紧密围绕充（换）电基础设施、座椅总成和精密部件等特色领域，充分发挥万帮数字能源、江苏旷达、腾龙股份、龙城精锻等重点企业的产品与市场双重优势，构建国际化影响力；依托常州科教城、武进高新区等优势载体和国创新能源汽车智慧能源装备创新中心等创新平台，加快推动新能源汽车在工业设计、技术验证、智能制造、检测认证、信息服务等支撑领域实现长三角地区的辐射带动。鼓励开展智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展示范工作。

目前武进区已制定了《武进区智电汽车产业高质量发展工作方案》，《关于支持智电汽车产业发展若干政策》正在草拟中。预计到 2025 年，产业产值将突破 2000 亿，产业链企业达 300 家，培育“瞪羚企业”和“独角兽企业”10 家，“单项冠军”和专精特新“小巨人”企业 30 家，力争把武进区打造成长三角最具影响力的智电汽车品牌高地。

为落实规划要求，抢抓新能源汽车产业发展机遇，我市拟定了《常州市新能源产业链招商工作方案》，并结合我市产业优势、产业基础和发展方向，编制形成了一套新能源汽车产业推介资料。下一步，将全面发动各板块投身新能源汽车产业招商工业，通过云上招商、驻点招商、资本招商等模式，力争推动



产业发展再上一个台阶，借助在新能源汽车产业上的优势，打造城市品牌。同时，将进一步完善市领导重大产业项目招引推进工作机制，对于新能源汽车领域头部企业、核心零部件企业等重大项目，在市级层面给予“一事一议”、“特事特办”政策支持。

## 二、关于给予增程式电动车同等待遇

国家发改委《汽车产业投资管理规定》明确：纯电动汽车投资项目是指以电动机提供驱动动力的汽车投资项目，包括纯电动汽车（含增程式电动汽车）、燃料电池汽车等投资项目。此前的工信部《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》明确：插电式混合动力汽车包含增程式电动汽车。而更早的财政部和国家税务总局《关于调整乘用车消费税政策的通知》，明确按照气缸容量（排气量）征收消费税。由于国家部委政策文件口径不一、至今未能统一，造成增程式电动车享受的税费政策与新能源纯电动车不一致、差异大，在国内个别大城市上牌、路权也不一样。随着汽车形势的发展，加上国家新的规划、政策都已经将增程式电动车纳入新能源汽车范畴，我们将积极向上级主管部门反映，进一步梳理修订完善相关产业政策，为企业营造良好的法治环境和营商环境，促进“双碳”目标 and 高质量发展的实现。

## 三、关于加快智电产业人才团队培养

我市加强组织协调，发挥市领导挂钩新能源汽车、动力电池、车联网等产业链专班的统筹协调作用，强化各辖市区、各



部门协调配合，形成发展合力。聚焦产业布局优化、重点项目招引和重大工程建设等领域，健全横向协同、纵向贯通的产业链建设推进机制，提升行业组织、支撑机构的智库服务能力。

同时，强化人才激励，倡导构建以创新、实效、贡献为导向的科技人才评价体系和激励机制，以及基于创新要素价值的收益分配制度，营造尊重人才、鼓励创新、宽容失败的社会创新氛围，激发人才创新活力。加强新能源汽车产业复合型人才培养的有效供给，重视人才引育，完善人才培养和引进机制，充分发挥龙城英才计划等人才政策作用，以龙头骨干企业和行业公共平台为依托，瞄准北上广深等地，加快引进高级管理人才和研发人才；联合企业加大一线技工的定向招引力度，引导企业同本地高职技校联合培育复合型一线技工、特殊技工。

继续实施“龙城英才计划”，将智电汽车产业人才队伍建设放在重要位置，一是大力支持常州大学等在常高校人才培养，鼓励高校实施基础学科高层次急需人才和科研经费博士生培养专项计划，大力推进新工科建设，围绕特色优势产业布局现代产业学院、行业特色学院，持续实施青春留常计划，二是抢抓全面推进国家产教融合型试点城市建设机遇，深入推进“经科教联动、产学研合作、校所企共赢”，实施高技能领军人才倍增计划，加快建成职校主导、企业参与、政府扶持的有区域影响力的公共实训基地集群，围绕智电汽车产业造就更多的“能工巧匠”和“大国工匠”。三是创新完善校企联合培养机制，探索在智电汽车产业集聚区建设工程师创新基站，鼓励企业间、企



校间工程人才交流，加强产业教授和科技副总队伍建设，鼓励高校、开发园区开展高端人才创新在高校、创业在园区的“双落户”工作，鼓励科技企业家和高校教师双向互聘。

#### 四、关于打造智电汽车展示平台

依托国内汽车产业重要论坛、峰会和展销会和“看见中国汽车品牌”“看见江苏汽车”“新能源汽车下乡”等活动，组织和推荐我市知名车企和车型参会参展展销，积极争取成为首发首站主打车企车型。理想汽车有望代表常州成为江苏、全国首推对象。同时，推进公共领域车辆电动化，进一步提高公交车、出租车（含网约车）、城市物流车、环卫车和渣土车等新增车辆的电动化比例。依托产业协会和工信等部门条线，组织产业链企业对接，主动推荐企业配套合作，进一步做大做强我市汽车产业。

依托省动力及储能电池产业创新联盟、省新能源汽车智慧能源装备创新中心和各类公共服务平台、行业龙头企业，在常举办新能源汽车产业发展峰会、智电汽车安全技术高峰论坛、新能源汽车轻量化技术发展论坛、新能源须弥山大会和动力电池产业高质量发展论坛、动力及储能电池产业年度创新峰会、动力电池创新场景拓展应用研讨会等活动，持续提升常州动力电池产业乃至新能源（智能网联）汽车产业在全国、全球的名誉度，为产业企业发展创造更优环境。此外，积极推动出台专项或优先政策措施，支持包括新能源汽车产业链在内的地标产业、战新产业加速发展壮大。



今后一个时期，我局将会同市各有关部门和辖市区，合力推进包括智电汽车在内的汽车产业加快发展，努力将常州建成长三角地区领先、国内一流、具有国际影响力的新能源汽车产业集聚中心和创新高地。

签发人：杨 军

经办人：蓝 滢

联系电话：85681269



抄 送：市政府办公室、市政协提案委

---

